SVERIGES RIKSDAG

Motion till riksdagen 2026/27:1921

av Erik Ezelius m.fl. (S)

Inlandssjöfarten

Förslag till riksdagsbeslut

1. Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att se över förutsättningarna för att Sjöfartsverket blir ett anslagsfinansierat verk, och detta tillkännager riksdagen för regeringen.
2. Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att se över förutsättningarna för konkurrensneutralitet mellan transportslagen och tillkännager detta för regeringen.
3. Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att se över förutsättningarna för statlig medfinansiering av insjöhamnarnas infrastruktur och tillkännager detta för regeringen.

Motivering

Inlandssjöfarten, det vill säga den sjöfart som bedrivs i Mälaren och Vänern, skulle kunna öka avsevärt. Att öka transporter på väg och järnväg är svårt då det redan idag är väldigt trångt. Sjöfarten har inte alls det problemet, men de olika transportslagen behandlas inte lika i dag de är inte konkurrensneutrala. Det finns avgifter som bara belastar sjöfarten. I dag har vi en situation med Sjöfartsverket som höjer avgifterna väldigt mycket. Regering och riksdag måste säkerställa att trafikslagen behandlas lika vad gäller avgifter, infrastruktursatsningar med mera. Inlandssjöfarten skulle kunna

avlasta en redan hårt belastad järnväg och väg, men då krävs förändringar och ändrat regelverk.

Om vi ser det utifrån ett skaraborgsperspektiv så är Lidköping och Gullspång delägare av Vänerhamn AB och äger infrastrukturen i respektive hamn. Det är inte så många arbetstillfällen som man kan härleda till dessa kommuner men om man dra en radie på 10–15 mil där man ser godset och produkterna som skeppas på Vänern så kan man förstå att många arbetstillfällen är beroende av att det fraktas på insjöarna. Men det är Lidköping och Gullspångs kommuner som ska stå för investeringarna i hamnarna. I jämförelse med utbyggnaden av E20 blir det märkligt hur resurserna fördelas. Här behövs statliga medel även till sjöfartshamnarna det räcker inte att staten investerar i slussarna utmed Göta älv om godset ska ta sig i och ur hamnarna så behöves mer investeringsmedel. Naturligtvis ska kommunerna ta en del men arbetstillfällena finns i stora delar av Mellansverige så det är inte mer än rimligt att det kunde finnas medel för de hamnägande kommunerna att söka till del av investeringarna som behövs i hamnar för att godset ska kunna ta sig i och ur sjön.

Erik Ezelius (S)

Marcus Andersson (S) *Therese Kristiansson (S)*