

Motion

1983/84:316

Paul Lestander

En flygplats i Arvidsjaur kommun

Frågan om ett flygfält i närheten av Arvidsjaur har länge varit aktuell. Redan 1977 överlämnade länsstyrelsen i Norrbottens län en hemställan i frågan till kommunikationsdepartementet.

Behovet av ett flygfält redovisas ganska ingående i länsstyrelsens skrift. Det finns därför inte anledning att återupprepa varje argument som där framförts. Men på några avsnitt kan en komplettering vara nödvändig.

De jägarförband som flyttades till Arvidsjaur (K4) rekryterar sina värnpliktiga till stor del från områden så pass avlägset belägna från Arvidsjaur att hemresor med flyg är det enda realistiska alternativet. Ett flygfält inom Arvidsjaur kunde väsentligt förkorta hemresetiderna. Charterresor kunde marknadsföras som helgresor där de annars tomma planen vid upp- och nerresor används som turistflyg.

Ett flygfält i Arvidsjaur kommun skulle på ett mycket smidigt sätt kunna länkas in i det riksomfattande flygtrafiknätet. Den tvärförbindelse som har aktualiserats på Nordkalotten mellan Bodö–Luleå–Uleåborg skulle kunna innefatta även Arvidsjaur, som geografiskt ligger efter sträckan Luleå–Bodö. För denna Nordkalott-tvärförbindelse räknar man med att de ingående länderna skall dela ett eventuellt underskott. Genom att fånga upp både civilt och militärt trafikbehov från länets södra inland skulle naturligtvis tvärförbindelsens ekonomiska förutsättningar kraftigt förbättras.

Ett infogande av Arvidsjaur i riksnätet skulle således enligt länsstyrelsens bedömning inte kräva några speciella insatser. Tvärtom skulle tillkomsten av ett flygfält i Arvidsjaur bidra till ett bättre ekonomiskt utbyte på en linje som av andra skäl kan komma att etableras.

Utbyggnaden och bäddkapaciteten inom Arvidsjaur och Arjeplogs kommuner är ganska omfattande. Antalet bäddplatser i stugbyar och hotell är 535 inom Arvidsjaur kommun och 2 080 inom Arjeplogs kommun. Förbättrade kommunikationer är en livsnödvändighet för att de anläggningar för turism som finns skall kunna bibehållas och eventuellt byggas ut.

Sammanfattningsvis finns alltså mycket goda skäl till att bygga ett flygfält inom Arvidsjaur kommun. Värnpliktsociala behov av allmänt mera närallgande flygförbindelser för inlandsbefolkningen, förbättrat trafikunderlag för en tvärförbindelse Bodö–Luleå–Uleåborg och nya möjligheter att anordna speciella charterresor i samband med de militära permitteringsresorna är några och de viktigaste argumenten.

Med hänvisning till det anförda föreslås

att riksdagen uttalar sig för anläggning av ett flygfält i Arvidsjaurs kommun och hemställer hos regeringen om erforderliga åtgärder.

Stockholm den 10 januari 1984

PAUL LESTANDER (vpk)