

Motion till riksdagen 2013/14:Sk388

av Johan Löfstrand (S)

Etanolbilens förutsättningar

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad som anförs i motionen om etanolbilens förutsättningar.

Motivering

Sverige kommer längre och längre från riksdagens beslut att fordonsflottan ska vara oberoende av fossila bränslen 2030. Antalet nya bilar drivna av förnybara bränslen som säljs minskar dramatiskt. Mellan 2007 och 2009 var två av tre miljöbilar drivna av förnybara drivmedel, men under de senaste åren har utvecklingen gått åt helt fel. Nu är 80 procent av de miljöbilar som säljs drivna av fossila bränslen och det sker i en tid då Sverige fått allvarlig kritik från EU om att vår luftkvalitet i städerna är för dålig. De många dieselbilarna bidrar till ökade halter av partiklar och kväveoxider. Etanolbilar är ett alternativ som är oerhört viktig för att vi snabbt ska kunna ställa om den svenska fordonsflottan.

Två politiska beslut som den borliga regeringen genomfört har påskyndat den negativa utvecklingen kring försäljningen av etanolbilar: dels att reduktionen av förmånsvärdet för en etanolbil har försvunnit och dels har det funnits en osäkerhet om skattelättnaden för etanol långsiktigt kommer att finnas kvar. Sverige var ett föregångsland för E85, något de svenska biltillverkarna bidrog stort till, men på grund av bristen på långsiktighet så står industrin still och utvecklingen har avstannat.

Vi borde ha ett system där nedsättningen av förmånsvärdet för etanol-drivna fordon återinförs och de långsiktiga spelreglerna tydliggörs. Det är bra att regeringen i lagrådsremissen "Kvotplikt för biodrivmedel" tydliggör att skattelättnaden för etanolen permanentats, något som skulle ha skett för länge sedan. Samtidigt måste det göras en tydligare analys kring hur förmånsvärdet

Fel! Okänt namn på

och regleringar kan användas för att göra miljöbilar generellt mer efterfrågade.

Stockholm den 3 oktober 2013

Johan Löfstrand (S)