

Motion till riksdagen

1989/90:Sk610

av Mona Saint Cyr (m)

En Europaharmonisering av vägtrafikskatterna

Beskattningen av den svenska vägtrafiken är den högsta i Europa.

Vid internationell jämförelse hamnar den därför givetvis i en sned konkurrenssituation.

Medan de totala kostnaderna i sex jämförda EG-länder i snitt ökade med 20 procent under åren 1982–1986, ökade de i Sverige med hela 43 procent.

Bränslekostnaderna, som idag livligt diskuteras i vårt land efter den senaste bensinskatt höjningen och inför nästkommande höjning, är givetvis en annan tung post, som försvagar den svenska konkurrensen. I Sverige har de ökat med 26 procent till följd av skatteökningar. Samtidigt har de i EG sjunkit med 18 procent!

Det torde vara nödvändigt att även på detta område eftersträva en harmonisering med Europa. Branschens företrädare i Sverige har själva anvisat tänkbara vägar att gå. En väg vore att fordonsskatten återbetalades för den tid, som svenskt fordon inte befinner sig i Sverige utan i utlandet. En annan väg kunde vara att reducera arbetsgivareavgiften för svenska förare i utlandstrafik. Allmänt borde man eftersträva att svenska lastfordon och utländska få samma behandling vad t ex gäller kilometerskatten.

Hemställan

Med hänvisning till det anförda hemställs

att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om en harmonisering med andra länder i Europa av vägtrafikskatterna.

Stockholm den 15 januari 1990

Mona Saint Cyr (m)