

Motion till riksdagen 2023/24:2635

av Fredrik Olovsson m.fl. (S)

Utgiftsområde 19 Regional utveckling

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen anvisar anslagen för 2024 inom utgiftsområde 19 Regional utveckling enligt förslaget i tabell 1 i motionen.

Tabell 1 Anslagsförslag 2024 för utgiftsområde 19 Regional utveckling

Tusental kronor

Ramanslag	Regeringens förslag	Avvikelse från regeringen
1:1 Regionala utvecklingsåtgärder	2 028 337	20 000
1:2 Transportbidrag	479 864	±0
1:3 Europeiska regionala utvecklingsfonden perioden 2014–2020	334 000	±0
1:4 Europeiska regionala utvecklingsfonden och Fonden för en rättvis omställning perioden 2021–2027	1 080 000	±0
99:1 Kompensation för höga drivmedelskostnader	±0	4 860 000
Summa	3 922 201	4 880 000

Anslag 1:1 Regionala utvecklingsåtgärder +20 miljoner

Vi ökar anslaget med 20 miljoner kronor för att förstärka servicen i glesbygd.

Anslag 99:1 nytt anslag Kompensation för höga drivmedelskostnader

På ett nytt anslag vill vi anslå 4,86 miljarder kronor för en kompensation för höga drivmedelskostnader i form av en tankrabatt. Tankrabatten viktas geografiskt utifrån Tillväxtverkets indelning i sex kommuntyper, beräknas per bilar under ett individuellt

inkomsttak på max 50 000 kronor per månad och har ett tak på maximalt 2 000 kr per bil.

Politikens inriktning

Hela Sverige ska leva och växa. Den utvecklingskraft som finns runt om i vårt land ska stärkas och tas till vara. Klyftorna mellan människor, och mellan stad och land, ska minska. För att möta vår tids samhällsutmaningar behöver varje landsända få möjlighet att utvecklas utifrån dess unika förutsättningar. För att Sverige ska kunna leda den gröna industriella revolutionen och skapa tusentals nya jobb behöver den regionala utvecklingspolitiken gå i samklang med många andra politikområden. Inte minst är en fungerande arbetskrafts- och kompetensförsörjning en annan viktig del i en kraftfull regional tillväxtpolitik. Socialdemokraterna vill att regeringen ges i uppdrag att fortsätta omlokaliseringen av myndigheter från storstäderna för att öka effektiviteten, ta vara på kompetens i hela landet och bidra till regional utveckling.

Regionalfondsprogrammen är viktiga för stora delar av Sverige. De program som den socialdemokratiska regeringen har sjuösatt fram till 2027 bör fullföljas. Likaledes är det viktigt att Fonden för en rättvis omställning fortsätter att användas för att understödja den gröna industriella revolutionen i de särskilt utpekade regionerna.

Service – både offentlig och kommersiell – ska vara tillgänglig i hela landet. Det stöd till dagligvarubutiker som regeringen Löfven införde bromsade lanthandelsdöden. Driftstödet ska bevaras. Man ska ha ett rimligt avstånd till att kunna köpa mat eller hämta ut apoteksvaror oavsett om man bor i glesbygd, på landsbygden eller i en storstad. Även fordonsbesiktningen behöver tillgängliggöras i större delar av landet. Socialdemokraterna vill öka anslagen till offentlig och kommersiell service och återkalla riksdagens bemyndigande att sälja Svensk Bilprovning AB.

Kompensation för höga drivmedelskostnader

Många hushåll, inte minst barnfamiljer, drabbas hårt av de höga drivmedelspriserna. För att minska den börda för hushållen, inte minst barnfamiljerna, som de ökade drivmedelspriserna har inneburit sedan Putins Ryssland inledde den olagliga invasionen i Ukraina, föreslår vi en tankrabatt för vissa hushåll. Vi föreslår därför att 4,86 miljarder kronor tillförs ett nytt anslag på utgiftsområdet.

Tankrabatten baseras på tre utgångspunkter:

- Tankrabatten viktas geografiskt utifrån Tillväxtverkets indelning i sex kommuntyper,
- Tankrabattssumman beräknas per bilar under ett individuellt inkomsttak på max 50 000 kronor per månad,
- Ett tak för tankrabatten införs per bil på max 2 000 kronor.

Förslaget innebär att invånare i kommuner som i huvudsak består av landsbygd med sämre möjligheter till kollektivtrafik och där behovet av egen bil är större, får en högre rabatt, medan invånare i större samhällen, större städer och storstäder får en gradvis mindre tankrabatt. I större städer och mer tätbebyggda områden är kollektivtrafiken mer utbyggd och därför är det rimligt att tankrabatten där är lägre än i glesbygd där familjer

är mer hänvisad till egen bil för att få vardagspusslet att fungera. Detta innebär att en familj med en bil i exempelvis Vilhelmina, Vetlanda eller Bjuv kommer att få en tankrabatt på 2 000 kronor per år eller 166 kronor per månad. Motsvarande familj i exempelvis Skellefteå, Strömstad eller Skurup får en tankrabatt på 1 400 kronor per år eller 116 kronor per månad. I kommuntyper såsom Landskrona, Ludvika eller Luleå blir tankrabatten 1 000 kronor per år eller 83 kronor per månad och i kommuner i eller nära storstäder, såsom Staffanstorp, Sundbyberg eller Mölndal blir tankrabatten 400 kronor per år eller 33 kronor per månad. I familjer med två bilar blir tankrabatten den dubbla.

Fredrik Olovsson (S)

Monica Haider (S)

Marianne Fundahn (S)

Aida Birinxhiku (S)

Mattias Jonsson (S)

Isak From (S)

Daniel Vencu Velasquez Castro (S)