

Motion

1982/83:1476

Inge Carlsson m. fl.

Lokaliseringen av statens energiverk

Enligt riksdagens beslut skall de delar av statens industriverk som handhar energifrågor bilda ett nytt ämbetsverk kallat för energiverket.

Den nya myndigheten skall behandla frågor rörande landets energiförsörjning. Den nu aktuella energipolitiken går i huvudsak ut på att söka minska vårt lands stora oljeberoende genom att utveckla alternativa energikällor.

En sådan inriktning på verksamheten synes innebära omfattande kontakter med inhemska och utländska myndigheter, forskningsinstitutioner och industriföretag. Närhet till moderna och intressanta energiproducerande anläggningar som skulle kunna fungera i samband med praktisk tillämpning av forskningsresultat bör vara en avgörande lokaliseringsfaktor.

Vid övervägande om energiverkets lokalisering bör de förutsättningar som finns i Östergötlands län även ur riksperspektiv framstå som intressanta.

Kommunerna Norrköping, Linköping och Finspång bildar tillsammans ett område i landet där förutsättningarna att lokalisera energiverket är särskilt stora. Där finns de största energiproducenterna i länet. Där finns en kvalificerad administration, lämplig miljö, goda kommunikationer med Stockholmsområdet, kvalificerad energiindustri och betydande forskningsresurser.

Erfarenheterna från de tidigare omlokaliserade statliga verken är mycket goda i de mottagande orterna Norrköping och Linköping. Också för de omlokaliserade verken framstod Östgötaregionen som fördelaktig. Verken har anpassat sig väl i regionen. Genom att dessa verk finns och fungerar i regionen är miljön attraktiv för ytterligare statliga verk.

Geografiskt och kommunikationsmässigt ligger Norrköping mycket fördelaktigt med internationell flygplats, stambana, stor hamn samt riksvägarna E 4 och E 66. På järnvägen finns förbindelse varje timme norrut mot Stockholm, restid 2 timmar, och söderut mot Malmö och i väster till Göteborg.

Kungsängens flygplats är klassificerad som en av landets primärflygplatser. Beslut har fattats om att bygga en ny terminalbyggnad. Den av SAS trafikerade linjen Stockholm—Norrköping—Köpenhamn ger i Köpenhamn anknytning till det internationella flyglinjenätet. Dessutom finns direkta flyglinjer mot Stockholm med anknytning med det svenska inrikesnätet samt mot Göteborg, Visby och Hultsfred.

Universitetet med tekniska högskolan i Linköping ger regionen tillgång

till kvalificerad utbildnings- och forskningsverksamhet på bl. a. energisidan. Genom Teknikcentrum har skapats ett samarbetsorgan mellan högskolan och industrin.

Andra liknande organ arbetar med samma syfte. Stora kunskaper inom olika fackområden finns också hos de statliga verken som är väl specialiserade inom sina resp. sektorer.

Beträffande den industriella kompetensen kan följande företag med betydande resurser för tillämpad forskning och utveckling nämnas.

Stal-Laval Turbin AB i Finspång med tillverkning av ång- och gasturbiner för kraftvärmeverk samt mottrycksturbiner i industrin.

Gränges Aluminium i Finspång tillverkar bl. a. solfångare och speciella energisnåla tak.

Elgeverken i Linköping tillverkar bl. a. värmeväxlar för fjärrvärme.

Stal-Laval Apparat AB i Linköping tillverkar värmeväxlare och energiatervinningsanläggningar.

Stal Refrigeration AB i Norrköping tillverkar kyl- och frysanläggningar samt värmepumpar.

I *Linköping* finns ett modernt kraftvärmeverk vid vilket produktion av elkraft kombineras med produktion av fjärrvärme. Som bränsle används i betydande utsträckning avfall från flera kommuner i länet. I *Norrköping* planeras bl. a. ett modernt kolkraftverk. I *Finspång* har arbete igångsatts för att bygga upp energitekniskt centrum.

En förläggning av energiverket till triangeln Norrköping—Linköping—Finspång skulle mycket väl kunna motiveras med en för administration allmänt lämplig miljö, transportmässiga fördelar, kommunikationsmässiga förhållande — inte minst närheten till flygplats med såväl utrikes- som inrikesturer — samt tillgång till tekniska resurser för produktion, forskning och utveckling.

Dessutom är det motiverat från regionalpolitisk synpunkt, då *Stal-Laval Turbin AB* och *Stal-Laval Apparat AB* har outnyttjad kapacitet för utvecklingsprojekt till följd av att bl. a. det svenska kärnkraftsprogrammet avslutas.

Med hänvisning till det anförda hemställs

att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna att energiverket bör placeras i *Östergötland*.

Stockholm den 25 januari 1983

INGE CARLSSON (s)

MAJ-LIS LANDBERG (s)

MARIA LAGERGREN (s)

STURE THUN (s)

INGVAR BJÖRK (s)

ERIK WÄRNBERG (s)

CHRISTER NILSSON (s)

TORSTEN KARLSSON (s)