

## INTERPELLATION TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen  
2023-09-06  
Besvaras senast  
2023-09-20

Till statsrådet Andreas Carlson (KD)

### **2022/23:421 Persontrafiken på Dalabanan**

Jag vill lyfta frågan om persontrafiken på Dalabanan och särskilt sträckan mellan Falun eller Mora och Stockholm.

Under hösten har resenärer med SJ på banan fått flera försämringar. Det uppmärksammades nyligen i en artikel i Falu-Kuriren. Artikeln belyste flera allvarliga problem som drabbar resenärerna på denna sträcka:

1. Brist på servering: Resenärer på Dalabanan blir informerade via sms om att tågen saknar servering ombord, vilket innebär att det inte finns någon försäljning av mat och dryck. Detta gör tågresan mindre attraktiv för resenärer som förväntar sig grundläggande bekvämligheter.
2. Brist på luftkonditionering (AC): Luftkonditionering saknas på tågen som trafikerar Dalabanan. Detta har resulterat i obehagliga temperaturer, särskilt under sommarmånaderna, vilket påverkar resenärernas trivsel och komfort negativt.
3. Avsaknad av snabbtåg: Snabbtågen, även kända som SJ3000 eller X55, har slutat rulla på Dalabanan. Detta har skapat en försämrad standard för tågresenärer på denna sträcka. Orsakerna inkluderar fordonsbrist och behovet av uppgraderingar.
4. Osäker tidsplan för förbättringar: Trots tidigare löften om förbättringar av tågtrafiken på Dalabanan har det nu gått flera år, och situationen verkar oförändrad. Resenärer saknar information om när de kan förvänta sig förbättringar av tågtrafiken.

Med tanke på de ovanstående problemen och bristerna vill jag ställa följande fråga till statsrådet Andreas Carlson:

Hur kommer statsrådet och regeringen att stödja och samarbeta med Trafikverket, SJ och andra relevanta aktörer för att säkerställa att Dalabanan får de nödvändiga resurserna och investeringarna för att förbättra tågresan för resenärerna?

.....

Lars Isacsson (S)

Överlämnas enligt uppdrag

Gergö Kisch