|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  | Dnr N2016/04089/MRT |
|  |  |

|  |
| --- |
| **Näringsdepartementet** |
| Infrastrukturministern |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |

Till riksdagen

Svar på fråga 2015/16:1331 av Sten Bergheden (M) Sanktionsavgifter för kör- och vilotider

Sten Bergheden har frågat mig vilka åtgärder jag avser att vidta för att tillse att sanktionsavgifterna för avvikelser i kör- och vilotider för yrkeschaufförer inte påverkar konkurrenskraften för svenska åkerier.

Den framställan från Transportstyrelsen som nämns i frågan om ändringar i förordningen (2004:865) om kör- och vilotider samt färdskrivare föranleds av ikraftträdandet av Europaparlamentets och rådets förordning (EU)nr 165/2014 vilken ska börja tillämpas från den 2 mars 2016 med förbehåll att genomförandeakter antagits. Ändringsförslagen är således att hänföra till ändringar i EU-lagstiftningen vilken ska genomföras i nationell lagstiftning.

Transportstyrelsen lämnade den 15 mars 2016 en delredovisning av det uppdrag som regeringen gav myndigheten den 1 oktober 2015, *Uppdrag* *att följa upp genomförda reformer och utreda vissa aktuella frågor inom yrkestrafiken,* bland annat om att utreda möjligheten att tillåta mindre avvikelser från kör-och vilotiderna. Myndighetens preliminära slutsats är att generella toleranser vad gäller kör- och vilotider inte är förenligt med EU-bestämmelserna. En sådan tillämpning i Sverige skulle även innebära att vi försvårar harmoniseringen av regeltillämpningen i Europa.

I sin delrapport meddelar Transportstyrelsen att man i stället avser att utreda hur ett mer ändamålsenligt sanktionssystem kan se ut och har för avsikt att redovisa detta i sin slut rapporteringen av uppdraget senast den 1 maj 2017. Regeringen kommer därefter att ta ställning till Transportstyrelsens förslag.

Stockholm den 14 juni 2016

Anna Johansson