

SKRIFTLIG FRÅGA TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen
2025-10-27
Besvaras senast
2025-11-05 kl. 12.00

Till infrastruktur- och bostadsminister Andreas Carlson (KD)

2025/26:126 Höjda avgifter för sjöfarten

Sjöfartsverket har tidigare i år skickat ut ett förslag om höjda farleds- och lotsavgifter och dessutom att miljöincitamenten gällande farledsavgifterna ska minskas. Detta har väckt stark oro inom svensk sjöfart. Enligt remissunderlaget innebär förslaget höjningar på mellan 20 och 30 procent redan 2026. För många rederier, särskilt de som trafikerar mindre hamnar och regionala godsstråk, handlar det om kostnadsökningar som riskerar att påverka hela transportkedjan.

Utöver godstrafiken har flera remissinstanser lyft fram att passagerar- och kryssningstrafiken är särskilt utsatt. För hamnar som Härnösand i mitt hemlän Västernorrland, som tillsammans med regionala aktörer arbetar för att öka antalet kryssningsanlöp till Höga Kusten, riskerar höjda farledsavgifter att minska attraktiviteten och försvåra utvecklingen av turism och besöksnäring.

Mot denna bakgrund vill jag fråga infrastruktur- och bostadsminister Andreas Carlson följande:

Bedömer ministern att Sjöfartsverkets föreslagna avgiftshöjningar påverkar svensk sjöfarts konkurrenskraft, inklusive passagerar- och kryssningstrafik, på ett sådant sätt att ministern ser behov av att vidta ytterligare åtgärder för att säkerställa att Sjöfartsverkets behov av ökad finansiering inte ökar den ekonomiska bördan på rederier, hamnar och besöksnäring?

.....

Peder Björk (S)

Överlämnas enligt uppdrag

Rebecca Heinemann