

Motion till riksdagen

1988/89: Fö304

av Olle Östrand och Sten-Ove Sundström (båda s)

Luftburna sjuktransporter

Frågan om luftburna sjuktransporter har behandlats av riksdagen under lång tid och flera gånger. Det kan nämnas att frågan aktualiserats i en motion som behandlades av dåvarande civilutskottet våren 1980 (CU 1979/80:20 s.7). Därefter har den behandlats av försvarsutskottet 1985, 1986 och 1987 (FöU 1985/86:2 s. 3, FöU 1985/86:8 s. 37 respektive FöU 1986/87:11 s. 40–41). Ärendet har också tagits upp i interpellationer och frågor till statsråd.

Försvarsutskottet konstaterade, vid frågans behandling senast, att förhandlingar, som inletts med Landstingsförbundet år 1985 om ett samlat ansvar hos sjukvårdshuvudmännen för luftburna sjuktransporter inte hade kunnat slutföras. År 1986 uttalade utskottet att det inte kunde anses tillfredsställande att frågan om sjuktransporter med helikoptrar utan resultat bearbetats under så lång tid.

År 1987 konstaterade utskottet att den redovisning av frågan som lämnades i totalförsvarspropositionen inte gav klarhet i vilka förhållanden som hindrar att frågan bringas till en lösning. Utskottet, som utgick från att sjukvårdshuvudmännen var beredda att ta sitt ansvar, ansåg att regeringen måste ta sig an denna viktiga fråga. Endast med tvekan ansåg sig utskottet kunna föreslå riksdagen att avvakta med ytterligare överväganden i regeringskansliet.

Sedan försvarsutskottet uttalade det nu refererade har det gått nästan två år. Riksdagen har fortfarande inte förelagts något förslag om hur frågan skall lösas. Vid frågestunden i riksdagen den 19 januari 1989 omtalade socialministern att en arbetsgrupp i februari 1988 framlagt en rapport om helikoptrar för sjuktransporter men att det ännu inte varit möjligt att finna en ekonomiskt försvarbar lösning som täcker behoven för sådana transporter såväl i krig som fred.

Av rapporten framgår att sjuktransporter med helikoptrar har stora fördelar och att verksamheten bör utvecklas på grund av de olika förhållanden som föreligger i olika delar av landet. Ofta är det mycket små förändringar som behövs för att verksamheten skall kunna fungera. Som exempel kan nämnas att försvaret har helikoptrar i Söderhamn och Luleå. Dessa är emellertid inte bemannade dygnet runt. Vad det gäller beträffande dessa helikoptrar är att besluta att de skall vara dygnetruntbemannade.

Den berättigade otålighet som försvarsutskottet tidigare visat har naturligtvis förstärkts under den tid som gått sedan uttalandet gjordes. Frågan måste snarast bringas till en lösning. Det är viktigt att regeringen under innevarande år lägger fram förslag till riksmötet.

Hemställan

Mot. 1988/89

Fö304

Med hänvisning till det ovan anförda hemställs

att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om att riksdagen skyndsamt föreläggs förslag om luftburna sjuktransporter.

Stockholm den 25 januari 1989

Olle Östrand (s)

Sten-Ove Sundström (s)