

Motion till riksdagen 2025/26:2480

av **Ann-Charlotte Hammar Johnsson (M)**

Säkerhet i trafiken

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om säkrare trafik och tillkännager detta för regeringen.

Motivering

Sverige arbetar för en nollvision för dödlighet i trafiken och att minska olyckorna. I Österrike, för att ta ett exempel, använder man sig av den gröna signalen med tre korta blinkningar innan ljuset övergår i gult. Detta ska ha gjort att bilister inte ”chansar” på samma sätt längre och att olyckorna ska ha minskat. De flesta trafikljus styrs av en liten dator som är lätt att programmera om. Regeringen bör överväga att ge Trafikverket i uppgift att se på en sådan lösning.

I Sverige används så kallade mitträcken i säkerhetsaspekt på vägar. Dessa enskilt och förekomsten av långsamtgående fordon på allmänna vägar, påverkar framkomligheten inte minst för ambulans, brandkår och annan räddningstjänst. Det innebär att en åtgärd som ska skapa trygghet kan åsamka skada istället. Fördröjningar vid akuta situationer, exempelvis stroke, hjärtinfarkt eller andra livshotande tillstånd, kan få allvarliga konsekvenser för människors liv och hälsa. Regeringen bör överväga att ge Trafikverket i uppgift att följa upp att åtgärder för minskade olyckor på vägarna inte oavsiktligt skapar andra säkerhetsrisker genom fördröjd framkomst för blåljuspersonal.

Ann-Charlotte Hammar Johnsson (M)