Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att utreda att göra alkohol­intag och droganvändning efter inträffad trafikolycka till ett särskilt brott och tillkänna­ger detta för regeringen.

# Motivering

Förra året dog enligt Trafikverket 52 personer i Sverige i en alkohol- eller narkotika­relaterad trafikolycka. Detta motsvarar 23 procent av alla omkomna i trafiken. För att nå framgång i arbetet med att få ner dödstalen i trafiken är det därför av central betydelse att få åtgärder till stånd som kan stävja alkohol och droger bland trafikanter. Tyvärr undkommer många ett straffrättsligt ansvar för sin rattonykterhet med invändningen att de druckit efter en olycka i väntan på att polis kommer till platsen. Hos vanligt folk framstår beteendet som absurt, och invändningen som löjlig. Men den typen av försvar har i flera fall stått sig i domstol varpå personer kunnat gå fria från straffrättsligt ansvar.

Det är redan idag olagligt att smita från en olycksplats. Det borde anses vara en mindre ingripande sak att avstå från alkohol i väntan på polis. I Norge finns en bestäm­melse som förbjuder alkoholintag sex timmar efter en inträffad trafikolycka. Det är hög tid att Sverige täpper igen denna lucka i lagen som så uppenbart saknar stöd i det allmänna rättsmedvetandet och som försvårar arbetet med att motverka dödsolyckor i trafiken. Regeringen bör därför utreda en lag som specifikt förbjuder alkoholintag och drog­användning efter trafikolycka i likhet med vad som gäller i Norge.

|  |  |
| --- | --- |
| Gustaf Lantz (S) |  |