

Motion till riksdagen

1988/89:T702

av Karin Falkmer (m)

Flygtrafik på sträckan Västerås–Helsingfors

Möjligheter till snabba och lättillgängliga transporter, inte minst persontransporter, utgör en förutsättning för ett dynamiskt näringsliv.

Västmanland är ett av Sveriges mest industrialiserade län. Näringslivet inom hela länet är beroende av internationella kontakter.

Västerås/Hässlö flygplats har ett upptagningsområde som omfattar hela Västmanland och även delar av angränsande län. Flygplatsen har stor betydelse för Mälardalen och närliggande bergslagsregion.

En fortsatt utbyggnad av flyget vid Hässlö är avgörande för företagens möjligheter att kunna utvecklas och behålla sin konkurrenskraft på den internationella marknaden.

En förutsättning för en utbyggnad av flyget, såväl på Hässlö som för övriga flygplatser i vårt land, är att en avreglering av luftfarten genomförs. Det behövs en liberalare koncessionsgivning även för små bolag. Nuvarande koncessionssystem medför svårigheter för nya efterfrågade flyglinjer att öppna trafik.

Exempel på detta är ett koncessionsärende som gäller ett väl etablerat flygföretag som flyger på Hässlö: AIR Nordic, med säte i Västerås. ansöker om tillstånd till luftfart i regelbunden trafik på sträckan Västerås–Helsingfors.

Samarbetet mellan svenskt och finskt näringsliv har under senare år alltmer accentuerats. Inte minst gäller detta företag i Västmanland, som har dagliga affärskontakter med Finland och Helsingfors.

En flyglinje till Helsingfors skulle innebära ett utomordentligt värdefullt tillskott för näringsliv och allmänhet i denna region, som traditionellt har starka kopplingar till Finland.

Företag med frekventa affärskontakter med Finland och Helsingfors och stort resebehov finns inom företagsgrupperna ABB–Strömbergs OY, Uponor–Wirso Smide, Outokumpu–Metallverken, Hackmanns–Ramnäs Rostfria, Valmet och Amerplast m.fl.

Även länets handelsföretag har behov av förbättrade öst–västliga förbindelser liksom persontrafiken till och från Västmanland med talrik befolkning av finländsk härkomst.

AIR Nordic bör mot denna bakgrund ges koncession för linjen Västerås–Helsingfors.

Hemställan

Mot. 1988/89

T702

Med hänvisning till vad ovan anförts hemställs

1. att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om en liberalare koncessionsgivning även för små bolag,
2. att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om tillstånd för AIR Nordic att öppna regelbunden trafik till Helsingfors.

Stockholm den 20 januari 1989

Karin Falkmer (m)