

# Motion till riksdagen

1988/89:T404

av Kurt Ove Johansson och Lars-Erik Lövdén (båda s)

Traktortåg på allmänna vägar

---

Traktortåg är transportekipage med lastvikter på bortåt 35–40 ton, som inte är underkastade överlastlagens bestämmelser. De höga lastvikterna och ekipagens längd gör att det finns anledning att lägga trafiksäkerhetspolitiska aspekter på de alltmer frekventa traktortågen.

Malmöhus län hör till de områden i Sverige där traktortåg är vanligast. I samband med skörden av spannmål och inte minst betkampanjen, som varar en bit in på hösten till framåt jul, är det stora volymer jordbruksprodukter som skall köras in till olika anläggningar. 20 % av transportererna går på lastbil och cirka 70 % sköts av odlarna själva med traktor och vagn. Cirka 10 % av transportererna går med andra typer av fordon, främst traktortåg, stora traktorer som drar släp med upp till 3 vagnar. Dessa transportredskap ägs i regel av maskinstationer. Ett fåtal stora gods har egna ekipage, men majoriteten är kommersiella transporter.

Den främsta orsaken till att de s.k. traktortågen blir allt mer frekventa ligger förmodligen i att de är lågt beskattade jämfört med lastbilar, men kan till en del också förklaras av att det för att få framföra traktortåg, trots den höga lastvikten och den sammanlagda längden, ställs lägre krav på förare och kontrollbesiktning jämfört med lastbil.

Ett lastbildekipage måste köras av en minst 20-årig förare med CE-körkort. Lastbilen och dess släp måste kontrollbesiktigas av bilprovningen. När det gäller traktortåg behöver varken traktorn eller släpet besiktigas. Traktortåg med laster upp till 30–40 ton får framföras på allmän väg av 16-årig förare med traktorkörkort.

Det faktum att traktortågen blir allt mer frekventa på våra allmänna vägar kan knappast vara en önskvärd utveckling sett utifrån trafiksäkerhetsintressen. Kraven på förarutbildning är alldeles för lågt satta. Att det saknas bestämmelser för besiktning är också en allvarlig brist. För att få framföra de traktorekipage, som beskrivits i föreliggande motion, bör samma krav ställas på förare och besiktning som för att köra lastbil.

## Hemställan

Med hänvisning till vad som anförts hemställs

att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts beträffande de trafiksäkerhetsmässiga aspekterna vid framförande av traktortåg på allmänna vägar.

Stockholm den 11 januari 1989

*Kurt Ove Johansson (s)*

*Lars-Erik Lövdén (s)*