

Enskild motion

Motion till riksdagen 2016/17:1663

av **Magnus Oscarsson (KD)**

Upprustning av Stångådalsbanan

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att prioritera och tidigarelägga upprustningen av Stångådalsbanan och tillkännager detta för regeringen.

Motivering

Linköping framstår allt mer som ett tillväxtnav, inte bara för Östergötland, utan även för stora delar av norra Småland. En pendlarkultur har vuxit fram mellan Linköping och Jönköpings län, och mellan Linköping och Kalmar län. För Jönköping med omnejd är förutsättningarna dock betydligt bättre än för kalmariterna.

Mellan Linköping och Kalmar går den så kallade Stångådalsbanan. Den har hållplatser i orter som Bjärka-Säby, Rimforsa, Kisa, Hultsfred, Berga och Blomstermåla. Det är en viktig tåg bana för tusentals människor som bland annat arbetspendlar.

Underhållet av Stångådalsbanan är sedan länge eftersatt och maxhastigheten är på sina håll mycket låg, snitthastigheten ligger på 70–80 km/h. Det är inte en hållbar situation om vi på allvar vill ta tillvara på den tillväxtpotential som finns i Linköping och den landsbygdspotential som finns i orterna kring Kalmar. Det handlar om att se hur Sveriges olika delar kompletterar varandra.

Regeringen skulle i vintras betala ut 800 miljoner kronor i landsbygdspengar till regional infrastruktur. Av dessa skulle 304,7 miljoner gå till Stångådalsbanan, men de användes i stället till ett annat projekt. Infrastrukturkansliet i Hultsfred menar att de drygt 304 miljonerna hade räckt till en fungerande Stångådalsbana 50 år framöver, bland annat till spårbyte Hultsfred–Berga, förstärkning av Opphems mosse norr om Rimforsa och spårbyte Hjulsbro–Linköping. I juni 2016 ställde undertecknad en skriftlig fråga till infrastrukturministern om hur regeringen och statsrådet arbetar för en fungerande Stångådalsbana. Svaret blev i korthet att målet är att ta fram beslutsunderlag.

I Kalmar län finns en lång rad orter med fantastiska naturupplevelser, många gånger helt oexploaterade och med en stillhet och ett lugn som många stressade stadsbor längtar efter. I Linköping finns en imponerande tillväxtkraft, med en stor

befolkningsökning och många nya arbetstillfällen – inte minst i kraft av Saabs framgångar.

Vi vet från forskning att den typen av tillväxtnav som Linköping utgör behöver länkas samman med omkringliggande regioner på ett tillfredsställande sätt för att nå sin fulla potential. Samtidigt finns det oerhört mycket att vinna för landsbygden på att underlätta logistiken till städerna. Därför bör också en upprustning av Stångådalsbanan prioriteras.

Magnus Oscarsson (KD)