Svar på fråga 2023/24:27 av Isak From (S)
Sänkt körkortsålder

Isak From har frågat mig vilken position regeringen och jag har intagit i EU-förhandlingarna om det fjärde körkortsdirektivet rörande sänkt ålder för möjligheterna att ta körkort.

Dagens körkortsdirektiv ger en möjlighet till medlemsstaterna att nationellt sänka körkortsåldern till 17 år. I kommissionens förslag om reviderat körkortsdirektiv föreslås, som Isak From har uppmärksammat, att ett system med beledsagad körning ska införas i alla medlemsstater från 17 år. Bakgrunden är att några medlemsstater i EU har ett sådant system i dag, vilket de upplever fungerar väl. Få länder i EU har ett lika utvecklat system med privat övningskörning som Sverige har. Andra medlemsstater letar därför efter andra sätt att ge unga förare större körvana.

Sverige har i EU-förhandlingarna drivit frågan att systemet med beledsagad körning ska vara frivilligt för medlemsstaterna att införa, så att de länder som ser ett mervärde i systemet kan fortsätta med det.

Vidare menar Isak From att trenden är att fler aspiranter försöker köra upp för tidigt. Det är i huvudsak inom gruppen privatanmälda män över 24 år där andelen godkända förarprov har sjunkit de senaste 15 åren. I de flesta andra grupperna har variationen varit låg. Regeringen gav i februari Transportstyrelsen i uppdrag att genomföra en generell översyn av förarutbildningen. Översynen ska bidra till ett enkelt och ändamålsenligt förarutbildningssystem och Transportstyrelsen ska bland annat titta på vilka åtgärder som krävs för att körkortsaspiranter ska komma bättre förberedda till prov.

Stockholm den 4 oktober 2023

Andreas Carlson