

Motion till riksdagen

1987/88:Fö531

av Pär Granstedt och Karin Söder (c)

om miljöfarliga transporter i Stockholms skärgård och Mälaren

Alla kemikalietransporter innebär miljörisiker oavsett om detta sker till lands eller till sjöss. I Stockholms skärgård och Mälaren skapar de trånga farvattnen och den hårda trafiken särskilda risker samtidigt som den täta bebyggelsen innebär att konsekvenserna av utsläpp kan bli särskilt kända.

Institutet för vatten- och luftvårdsforskning (IVL) har på uppdrag av Stockholms läns landstings miljövårdsfond gjort en utredning om miljörisiker i samband med sjöburna kemikalietransporter i Stockholms län.

Utredningen visar att det i Stockholms skärgård och Mälaren transporteras 225 000 ton kemikalier och ca 5 000 000 ton olja, bensin och fotogen. Merparten av kemikalietransporterna, nästan 188 000 ton, kom till länet över Landsort och Södertälje. Transporterna består av en rad olika ämnen: klorerade och icke klorerade lösningsmedel, syror, cyanider, kadmium och arsenikföreningar, lösliga salter, bekämpningsmedel, ammoniak m. m.

Transporter av ammoniak till Köping över Landsort-Södertälje-Mälaren utgör de största mängderna av en akutttoxisk kemikalie. Varje tanker transporterar 3 000 ton flytande ammoniak under tryck i tre separata tankar. Om en av tankarna skadas och ammoniaken löses i vattnet kan hela Mälaren slås ut. Mälarvattnets användbarhet för dricksvattenframställning skulle äventyras.

Mot den här bakgrunden är det nödvändigt med kraftfulla åtgärder för att förebygga en miljökatastrof i samband med sjötransporter i Stockholms skärgård och Mälaren. Bland åtgärder som kan behöva vidtas är skärpta krav på båtarnas standard och säkerhetsutrustning, utökad lotsplikt och restriktioner i fråga om vilka leder som får användas.

En stor del av de miljöfarliga transporterna skulle helt kunna avskaffas genom att transport av olja och även andra kemikalier fördes över till pipeline. I första hand bör tillskapandet av en pipeline från Nynäshamn till Stockholmsområdet skyndsamt utredas.

Hemställan

Mot bakgrund av detta föreslår vi

1. att riksdagen hos regeringen begär ett åtgärdsprogram för att öka säkerheten vid miljöfarliga transporter genom Stockholms skärgård, Stockholm, Södertälje och Mälaren,

2. att riksdagen begär att regeringen skyndsamt låter utreda överförande av en del miljöfarliga transporter till pipelines och i första hand en pipeline för olja mellan Nynäshamn och Stockholm.

Mot. 1987/88
Fö531

Stockholm den 25 januari 1988

Pär Granstedt (c)

Karin Söder (c)