SVERIGES RIKSDAG

Motion till riksdagen 2026/27:1307

av Carl Nordblom (M)

Sverige som ledande land för autonom körning

Förslag till riksdagsbeslut

1. Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att se över förutsättningarna för testning, utveckling och kommersialisering av autonom körning och tillkännager detta för regeringen.
2. Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att se över regelverk som försvårar introduktionen av ny teknik och tillkännager detta för regeringen.
3. Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att stärka Sveriges attraktivitet i fråga om investeringar inom självkörande fordon samt mobilitetsteknik och tillkännager detta för regeringen.
4. Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att en översyn av svenska fordonsbestämmelser och trafikregler bör genomföras för att säkerställa att regelverk kan hantera mjukvarubaserade körfunktioner, och detta tillkännager riksdagen för regeringen.

Motivering

Utvecklingen av autonoma fordon och avancerade förarstödssystem går snabbt runt om i världen. Självkörande teknik för personbilar, kollektivtrafik och godstransporter bedöms ha stor betydelse för framtidens mobilitet, trafiksäkerhet, klimatarbete och näringslivsutveckling.

Många länder investerar idag betydande resurser i forskning, testverksamhet och kommersialisering av autonoma fordon. Samtidigt riskerar svenska aktörer att möta hinder genom regelverk som utformats för en traditionell trafikmiljö där fordon uteslutande framförs av mänskliga förare. Ett regelverk som inte är anpassat till ny teknik kan försvåra innovation, försena investeringar och minska Sveriges internationella konkurrenskraft.

Sverige har länge varit ett föregångsland inom trafiksäkerhet och fordonsutveckling. För att behålla denna position behöver staten säkerställa att det finns goda förutsättningar för testning, utveckling och kommersialisering av autonoma fordon. Det gäller såväl självkörande personbilar som tunga transporter.
Traditionella bestämmelser om fordon, körning och trafikansvar behöver därför ses över för att säkerställa att lagstiftningen kan hantera automatiserade körsystem på ett rättssäkert och teknikneutralt sätt. Ett modernt regelverk bör möjliggöra innovation samtidigt som höga krav på trafiksäkerhet, cybersäkerhet och ansvarstagande upprätthålls.

En tydlig och långsiktig politik på området är även viktig för att attrahera investeringar. Företag som utvecklar självkörande fordon, mobilitetstjänster, sensorteknik, artificiell intelligens och digital infrastruktur väljer i hög grad etableringsort utifrån tillgången till kompetens, testmöjligheter och förutsägbara regelverk. Sverige bör därför aktivt verka för att stärka sin attraktionskraft som innovations- och investeringsnation inom framtidens transportsystem.

Genom att undanröja onödiga regulatoriska hinder, stärka möjligheterna till testverksamhet och säkerställa att lagstiftningen utvecklas i takt med tekniken kan Sverige skapa förutsättningar för fortsatt innovation, ökad trafiksäkerhet och stärkt konkurrenskraft inom en av landets viktigaste framtidsnäringar.

Carl Nordblom (M)