

INTERPELLATION TILL STATSRÅD

Från Riksdagsförvaltningen
2026-06-10
Besvaras senast
2026-06-24

Till infrastruktur- och bostadsminister Andreas Carlson (KD)

2025/26:552 Elsparkcyklar och trafiksäkerhetsarbete

Sverige har under lång tid haft höga ambitioner inom trafiksäkerhetsområdet genom Nollvisionen. Samtidigt visar den senaste statistiken att utvecklingen ger anledning till oro.

Enligt Transportstyrelsen ökade antalet skadade i olyckor med elsparkcyklar kraftigt under 2025. Totalt skadades 6 498 personer, och 7 personer omkom. Antalet skadade har därmed ökat mycket snabbt på bara några år. Särskilt oroande är att många av de skadade är barn och unga samt att en stor andel av olyckorna leder till allvarliga huvud- och ansiktsskador.

Samtidigt visar Trafikverkets analys av trafiksäkerhetsutvecklingen att omkring 5 000 personer beräknas ha blivit allvarligt skadade i vägtrafiken under 2025, vilket är en ökning jämfört med föregående år. Trafikverket bedömer att utvecklingen inte är tillräcklig för att Sverige ska nå etappmålen för 2030.

Även om antalet omkomna i vägtrafiken minskade till 203 personer under 2025 kvarstår stora utmaningar när det gäller att förebygga allvarliga skador och skapa en säker trafikmiljö för alla trafikanter.

Mot denna bakgrund vill jag fråga infrastruktur- och bostadsminister Andreas Carlson:

1. Vilka konkreta åtgärder avser ministern att vidta för att minska det kraftigt ökande antalet olyckor och skador med elsparkcyklar?
2. Avser ministern att se över dagens regelverk för elsparkcyklar, exempelvis när det gäller åldersgränser, hjälmanvändning, hastighetsbegränsningar eller andra trafiksäkerhetskrav?
3. Vilka åtgärder avser ministern att vidta för att vända den negativa utvecklingen när det gäller antalet allvarligt skadade i trafiken och säkerställa att Sverige når trafiksäkerhetsmålen för 2030?
4. Hur avser ministern att säkerställa att forskning, kunskapsuppbyggnad och uppföljning inom trafiksäkerhetsområdet ges tillräckliga resurser för att möta nya trafiksäkerhetsutmaningar, såsom den snabba ökningen av olyckor med elsparkcyklar?

.....

Inga-Lill Sjöblom (S)

Överlämnas enligt uppdrag

Rebecca Heinemann