|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | |
|  |  | |
|  | |  |
|  | N2015/07855/SB | |
|  |  | |

|  |
| --- |
| **Näringsdepartementet** |
| Närings- och innovationsministern |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |

Till riksdagen

Svar på fråga 2015/16:319 av Boriana Åberg (M) Svenska Skeppshypoteks utlåningsverksamhet

Boriana Åberg har frågat mig om jag avser att verka för ändrade kriterier för Svenska Skeppshypoteks utlåningsverksamhet som möjliggör krediter över normal belåningsgrad när företaget i övrigt är solvent.

Det är riktigt att lagen (1980:1097) om Svenska Skeppshypotekskassan inte omfattas av den maritima strategi som presenterades tidigare i år. Den strategi som regeringen presenterade utgör dock en inriktning för ett fortsatt arbete.

För svenska rederier i internationell trafik är likvärdiga konkurrensvillkor av yttersta vikt. I syfte att uppnå detta har därför frågan om införande av ett svenskt tonnageskattesystem utretts. Frågan har därefter beretts inom Regeringskansliet och nyligen presenterades en lagrådsremiss. Regeringen föreslår i den att ett svenskt tonnageskattesystem införs den 20 juni 2016.

Vidare behöver regleringen kring cabotage och registrering av fartyg ses över i syfte att modernisera regelverket och förbättra förutsättningarna för att registrera fartyg i Sverige.

Regeringen avser således att se över möjliga regelförändringar inom sjöfartsområdet och återkomma samlat kring dessa.

Kriterierna för Svenska Skeppshypoteks utlåningsverksamhet kommer att ingå i detta.

Stockholm den 24 november 2015

Mikael Damberg