

Motion till riksdagen 2025/26:1480

av Eva Lindh (S)

Spårspring

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att överväga en förändring av järnvägssäkerhetslagen så att det kan bli möjligt med andra befogenheter vid friförklaring vid spårspring och tillkännager detta för regeringen.

Motivering

Det finns flera anledningar till att vi drabbas av tågförseningar. Inte minst handlar det om att rusta järnvägen. Men det finns en anledning till förseningar som vi borde kunna göra något åt här och nu. Obehöriga på spåret står enligt Trafikverket för 7 600 förseningstimmar och har ökat kraftigt de senaste åren.

Det är enligt järnvägssäkerhetslagen förbjudet att beträda spårområdet utan tillstånd. När obehöriga personer har setts i spåret är Trafikverket skyldigt att stoppa tågtrafiken av säkerhetsskäl. I normalfallet måste polisen tillkallas för att avlägsna personen/personerna eller för att bekräfta att spåret är fritt. Endast polis har rättsliga befogenheter att ingripa mot personer på spårområdet. Trafikverkets personal eller väktare kan rapportera och avvisa, men ansvaret för att ”friförklara” spåret vilar i praktiken ofta på polis.

Det här leder till långa störningar, eftersom polisen inte alltid kan komma snabbt till platsen. Trafikverket har själva pekat ut detta som en av orsakerna till ökade förseningstimmar de senaste åren.

I andra länder, till exempel Danmark eller Norge, finns en annan ordning som ger möjligheten för egen utbildad personal att friförklara spåret. Polisen kallas in om det finns kvarvarande personer eller brottsmisstanke, men klartecken ges ofta av järnvägens egen operativa säkerhetsfunktion. Detta gör att stopp kan hävas snabbare än i Sverige, eftersom man inte alltid väntar på polis.

Eva Lindh (S)