

# Motion till riksdagen

1988/89:U596

av Claes Roxbergh m. fl. (mp)

EG-anpassningen och trafikpolitiken

---

## En tidningsnotis:

*Ny Teknik* 1/12-88: EG-pengar till Scanlinc. Scanlinkprojektet har fått fyra miljoner danska kronor av EG för sin propaganda, vilket är 20 procent av budgeten.

Vi är inte förvånade. EG:s trafikpolitik är i hög grad en miljöfientlig bilismfrämjande politik. Sverige har ju redan börjat bygga om 1 300 broar för att de ska hålla för de tyngre EG-långtradarnas 60 ton. Det kostar 6 miljarder på 10 år. Också övriga delar av vägnätet utsätts nu för "bärighets-höjande åtgärder" för miljardbelopp – för att EG har bestämt att det är mest transportekonomiskt med större långtradare än med små, för att inte tala om järnväg. Miljöskäl får inte spela någon roll.

Också planerna för en öresundsbro handlar givetvis i grunden om EG-anpassning.

I en rapport från Kommunikationsdepartementet (Ds K 1987:1) om "Samordning eller inte av Sveriges och EG:s trafikpolitik" sägs:

"Lastbilstrafiken utgör redan i dag den snabbast växande trafikgrenen inom EG och denna expansion förväntas fortsätta och troligtvis accentueras."

I skriften har gjorts en jämförelse mellan EG-anpassad och icke-EG-anpassad svensk trafikpolitik. Slutsatsen är att lastbilstrafiken i Sverige kommer att öka med EG-modellen jämfört med den svenska modellen: "Det troliga är att gränsytan mellan lastbilstransporter och järnvägstransporter kommer att förskjutas så att järnvägen kan riskera att förlora de transportuppgifter där man i dag konkurrerar hårdast med lastbilstrafiken".

Det är uppenbart att EG-anpassning av trafikpolitiken direkt strider mot värden som inte enbart miljöpartiet de gröna uttalar sig för.

Alla som menar allvar med att trafikpolitiken skall ändras i mer miljövänlig riktning borde kunna enas av om att trafikpolitiken framledes måste undantas från EG-anpassning.

## Hemställan

Med hänvisning till det ovan anförda hemställs

att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna

1. att den svenska trafikpolitiken icke skall EG-anpassas,
2. att EG-anpassningen i övrigt inte får leda till att lastbilstransporter främjas,

3. att de pågående bärighetshöjande och andra investeringar i väg- och bronät som enbart är förorsakade av EG-anpassning, skall upphöra.

4. att någon ökning av lastbilstyngden i Sverige inte skall tillåtas.

Mot. 1988/89  
U596

Stockholm den 24 januari 1989

*Claes Roxbergh (mp)*

*Per Gahrton (mp)*

*Inger Schörling (mp)*