Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att regeringen bör undersöka förutsättningarna för att omvandla Säve flygplats till en militär och civil flygplats och tillkännager detta för regeringen.

# Motivering

Förutsättningarna för att göra Säve flygplats till en icke-kommersiell flygplats bör undersökas. I första hand kan flygplatsen användas i militärt syfte, i andra hand till ambulans- och brandflyg samt i sista hand även för fritidsflyg.

Säves landningsbana är drygt 2 000 meter, vilket gör att den vid ofärd kan fungera som en landningsbana där Nato kan ta in de resurser som Sverige kommer att behöva vid ett skarpt läge. När Sverige nu är medlem i Nato krävs en fungerande infrastruktur i Västsverige.

Ett återtagande av Säve flygplats i Försvarsmaktens regi stärker luftrummet i Väst­sverige samtidigt som detta ger ökade möjligheter att ta emot Natotrupp respektive logistik. Försvarsmakten bör i detta syfte säkerställa att Wallhamn på Tjörn samt Lysekil respektive Uddevalla hamn redan i fredstid finns tillgängliga för Försvars­makten.

Samtidigt som Försvarsmakten kan utveckla sin verksamhet vid Säve flygplats möjliggör detta även för andra väsentliga samhällsintressen såsom brandflyg, ambulans­flyg, tullen samt polisen. En väl fungerande flygplats möjliggör också fortsatt verksam­het för fritidsflyget samt flygutbildningar. Utöver själva landningsbanan finns redan idag infrastruktur såsom exempelvis bergrum och andra fastighetsbestånd som möjlig­gör en smärtfri utveckling av flygplatsen.

Försvarsmakten har vidare redovisat behovet av att bygga ut den militära förmågan i Göteborg och Västsverige. När detta sker är det viktigt att även kunna försvara våra förband ur marinen och armén för anfall från luften. Även detta talar för att Säve bör återgå till statlig ägo och utvecklas som en flyganläggning för såväl militära som civila ändamål.

|  |  |
| --- | --- |
| Magnus Jacobsson (KD) | Magnus Berntsson (KD) |