

Motion till riksdagen 2010/11:T252

av **Gustav Fridolin m.fl. (MP)**

Bromma flygfält

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad som anförs i motionen om att snarast avveckla Bromma flygfält.

Motivering

Bromma flygfält bör avvecklas. Det finns en rad nackdelar med Bromma flygfält. De allvarligaste är:

Miljön

Flygtrafiken på Bromma är, enligt uppgifter från Miljöförvaltningen i Stockholm, ett av stadens största miljöproblem. Brommaflyget genererar buller, utsläpp av kväveoxider och en mängd andra föroreningar i ett område som redan är hårt ansträngt av andra trafikleder. En statlig utredning från 1996 konstaterade att "Bromma tillhör de miljömässigt sämst belägna flygplatserna i Sverige". I större perspektiv är också flyget det transportmedel som använder mest energi, ökar klimathotet och förorenar miljön mest per passagerarkilometer. Avtalet är skrivet till 2030, samtidigt som det svenska ansvaret för klimatet är sådant att vi till dess kraftigt borde minska de inrikes flygresorna.

Hinder för bostadsbyggande

Behovet av byggbar mark är ett starkt argument för att lägga ner Bromma flygplats. Stockholm är i skriande behov av nya bostäder. Bromma är ett av få områden där en större satsning på en ny bebyggelse är möjlig. I dagsläget betalar Luftfartsverket väldigt lite för användningen av marken i Bromma. När marken frigörs kan uppåt 4 000 bostäder byggas och utgöra ett välbehöv-

Fel! Okänt namn på

ligt tillskott till bostadsmarknaden i Stockholm enligt tidigare framlagda förslag samtidigt som stora ytor kan avsättas för rekreation.

Säkerheten

Den statistiska risken för olyckor i samband med reguljärflyg är små. Men om det osannolika händer, blir följderna oftast fruktansvärda. Placeringen av flygplatser mitt i stora städer utsätter många människor för stora risker.

Arlanda flygfält har tillräcklig kapacitet att omhänderta det flyg som i dag trafikerar Bromma. Detta särskilt om trängselprissättning med regionala undantag skulle tillämpas vid tilldelning av slottider. Av ovan nämnda skäl bör Bromma flygfält snarast avvecklas. Såsom avtalen är skrivna är det rimligt att regeringen/staten tar initiativ till att påbörja en sådan process. Därför bör riksdagen som sin mening ge regeringen detta till känna.

Stockholm den 25 oktober 2010

Gustav Fridolin (MP)

Åsa Romson (MP)

Esabelle Dingizian (MP)