

Motion till riksdagen 2006/07:T206

av **Sonia Karlsson (s)**

Tung trafik genom Vadstena

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad i motionen anförs om vikten av att trafiksituationen i Vadstena ges särskild prioritet.

Motivering

I Vadstena kommun har man i översiktsplanen planerat för en ny förbifart. All denna planering har skett i samråd med Vägverket. Tyvärr kom inte förbifart Vadstena med i den nationella planen för vägtransportssystemet 2004–2015.

Vadstena är en kulturstad med slott, kloster och medeltida gränder. Den tunga trafiken genom Vadstena uppgår till närmare 1 000 fordon per dygn. Det är i stort sett en fördubbling på tio år längs en trång gatusektion med bebyggelse på ömse sidor. Allt talar för att denna ökning kommer att fortgå eftersom det rör sig om ett strategiskt nationellt godsstråk. Trafiksituationen är mycket besvärande och det är angeläget att det så snart som möjligt vidtas åtgärder för att minska risken för olyckor. På grund av den besvärliga och farliga trafiksituationen har det i år bildats en aktionsgrupp i Vadstena och man har samlat in över 4 000 namnunderskrifter för en ny förbifart kring Vadstena. Dessutom har samtliga sju partier i Vadstena kommun gjort en trafiköverenskommelse för att komma tillrätta med problemen med den tunga genomfartstrafiken i Vadstena. De föreslår en hel förbifart kring Vadstena för att höja trafiksäkerheten i staden, en utbyggnad av riksväg 32 till nationell stamväg och därmed genomfartsled för tung trafik samt dessutom upprustningar av riksväg 50 till en säker regional väg med förbud för tung genomfartstrafik.

Med anledning av den besvärande trafiksituationen är det angeläget att det så snart som möjligt vidtas åtgärder för att förbättra trafiksituationen i Vad-

Fel! Okänt namn på

stena men på ett sådant sätt att viktiga kultur- och miljövärden inte skadas.
Det är viktigt att trafiksituationen i Vadstena ges särskild prioritet.

Stockholm den 18 oktober 2006

Sonia Karlsson (s)