

Motion till riksdagen 2024/25:556

av **Angelica Lundberg (SD)**

Stänkskydd på personbilar

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att utreda hur stänkskydd på personbilar, i form av s.k. stänklappar, kan återinföras och tillkännager detta för regeringen.

Motivering

Redan 1981 meddelade Trafiksäkerhetsverket nya föreskrifter som gjorde att kravet på stänkskydd i form av så kallade stänklappar på personbilar i Sverige försvann. Sedan dess har stänket från modd och grus från omkörande bilar ökat och åtskilliga fordon drabbas dagligen av stenskott. Det leder till försämrad trafiksäkerhet men har också påverkan på miljö och klimat då rutor och fordon behöver bytas ut i snabbare takt än annars. Det EU-direktiv 78/549/EEG om krav på stänkskydd som infördes 2005 anger att motorfordon ska vara försedda med hjulskydd som ska vara så konstruerade att de skyddar andra trafikanter mot stenar som kastas upp samt lera, is, snö och vatten i så stor utsträckning som möjligt. Forskningsinstitutet Rise konstaterade 2022 att risken för stenskott är drygt 45 procent lägre med stänkskyddslappar och att sådana skulle kunna halvera antalet glasskador. Stenskotten kostar enligt utredningen bilägarna 2,2 miljarder kronor om året. Det kan därmed konstateras att direktivet inte lever upp till sitt syfte.

Borttagandet av kravet på stänklappar baserades dels på ett försök att harmonisera våra regler med andra EU-länders och dels på att man ansåg att nyttan ur trafiksäkerhetssynpunkt var tveksam då skydden kunde medföra en ökning av det siktreducerande stänket runt bilen. Utvecklingen går dock framåt och de stänkskydd som finns på marknaden idag saknar de negativa egenskaper som utredningen från 80-talet pekat på. Inte heller känns det särskilt angeläget med gemensamma EU-regler då vi i Sverige har ett helt annat klimat och väglag än länderna i södra Europa och borde således anpassa vår lagstiftning efter våra förutsättningar. Turister och andra som bilburet enbart vistas tillfälligt i landet kan med enkelhet undantas från regelverket. Kostnaden för biltillverkarna för att komplettera med stänkskydd bör vara försumbar och stödet hos

allmänheten för att återinföra kravet på stänkskydd är brett. Ett alternativ till att återinföra ett krav på stänkskydd skulle kunna vara någon form av nedsättning av trafikförsäkringspremien.

Med anledning av ovan bör ett återinförande av stänkskydd i form av stänklappar på personbilar utredas.

Angelica Lundberg (SD)