

Motion till riksdagen

1989/90:Fö421

av Hans Gustafsson m.fl. (s)

Marinens utveckling i Karlskrona

Styrande för lokalisering av marin verksamhet bör vara dels operativa krav och dels verksamhetsekonomiska faktorer.

Södra Östersjön med Öresund är ett prioriterat maritimt operationsområde. Redan tidigt i en konfliktutveckling kommer stora krav att ställas på insats med våra kvalificerade fartygsförband för att hävda svensk integritet och våra nationella intressen i övrigt.

Huvuddelen av våra kvalificerade fartygsförband är idag rustade och bemannade för att möta ökade beredskapskrav.

En basering av huvuddelen av våra sjöstridskrafter i Karlskrona innebär goda insatsmöjligheter – inte bara i södra Östersjön utan även Västerhavet och Norra Östersjön.

Dessa faktorer talar tydligt för att Karlskrona bör vara ett maritimt centrum.

De verksamhetsekonomiska faktorerna bör ges ökad tyngd i den marina utvecklingen. Rent generellt gäller att verksamhet i storstadsregionerna är mer kostnadskrävande än motsvarande verksamhet i småstadsregioner.

Ett problem i dag är de stora förtidsavgångarna bland främst det yngre befälet. I marinen slutar årligen ca 100 officerare i förtid. Att utbilda ett nytt befäl kostar minst 1/2 milj. kr. Avgångsfrekvensen är idag mer än dubbelt så stor i Stockholmsregionen som i Karlskrona. Krympande årskullar fram mot 2000-talet accentuerar detta problem.

De verksamhetsekonomiska faktorerna talar tydligt för en utlokalisering av marin verksamhet från storstadsregionerna till Karlskrona.

Sjöstridskrafterna är idag i huvudsak jämnt fördelade mellan Muskö/Berga och Karlskrona. Undantag gäller för ubåtar och kustkorvetter.

Följande fartyg bör omfördelas till Karlskrona:

2 kustkorvetter

4 ubåtar

Orion

1 minfartyg

röjdykarförbandet

Åtgärden har bl.a. en positiv inverkan på underhållsbeläggningen vid Karlskronavarvet.

Enligt nuvarande inriktning sker en ökad koncentration av den marina he-

likopterverksamheten till Stockholms-området i samband med att en ny helikopterbas etableras på Tullinge.

Mot. 1989/90
Fö421

Tullingeprojektet är förenat med mycket stora investeringskostnader.

Såväl operativa, ekonomiska som utbildningsmässiga motiv talar för en satsning på det befintliga helikopterförbandet på Kallinge i stället för en ny-etablering på Tullinge.

I syfte att minska fredsdriftkostnaderna i marinen övervägs för närvarande olika alternativ till minskad verksamhetsvolym.

För att i den processen nå maximal besparingseffekt kan det bli aktuellt att flytta de två marina skolor i Göteborg som bedriver central utbildning – sjukvårdsskolan och stridsledningsskolan. Den utbildningen bör flyttas till Karlskrona.

Kustbevakningens ställning som fristående myndighet ställer nya krav på utbildningsfunktionen. Stora delar av utbildningsbehovet bedöms kunna tillgodoses inom ramen för marinens skolor i Karlskrona.

Den tekniska utvecklingen inom det örlogsmarina verksamhetsområdet går snabbt. Sverige intar i flera avseenden en ledande position – både vad gäller övervattensfartyg och ubåtar.

Utveckling av ny teknik och utprovning av nya fartygssystem sker fortlöpande. Behov föreligger att utveckla metoder för underhåll och livstidsförläggning av befintliga system. Den verksamheten bör samlas i ett marint utvecklingskontor i Karlskrona med representation från såväl Försvarets materielverk (FMV), Krigsvetenskapsakademien (KkrVA), Örlogsbas S (ÖrIB), Kustflottan m.fl.

Hemställan

Med hänvisning till det anförda hemställs

att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om den marina utvecklingen i Karlskrona.

Stockholm den 24 januari 1990

Hans Gustafsson (s)

Yvonne Sandberg Fries (s)

Jan Björkman (s)