

SKRIFTLIG FRÅGA TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen
2026-02-18
Besvaras senast
2026-02-25 kl. 12.00

Till infrastruktur- och bostadsminister Andreas Carlson (KD)

2025/26:523 Ölandsbron

Ölandsbron är en flitigt nyttjad 50-åring som ser till att binda ihop ön med fastlandet. Bron är den enda fasta förbindelsen mellan Öland och fastlandet. Det finns i dagsläget inga permanenta bilfärjor eller andra förbindelser till och från Öland, kort uttryckt; den hårt nyttjade transportleden Ölandsbron saknar redundans.

Öland/Smålandskusten är efter Ölandsbrons tillkomst en växande gemensam arbetsmarknadsregion. Tusentals människor pendlar dagligen åt båda hållen över Kalmarsund. Bara för att nämna en arbetsplats: Av Länssjukhuset i Kalmars 2 900 anställda är cirka 300 bosatta på Öland.

Landskapet Öland är också en mycket tung spelare avseende de gröna näringarna, med stor djurhållning. Där finns många nötkötts- och mjölkproducenter. Dessutom är företaget Guldfågeln anläggning på Öland landskapets största enskilda arbetsgivare, med 600 anställda, samt ett av landets största förädlingsföretag för fågel. Enbart transporter relaterade till livsmedelsproduktion utgör alltså en betydande mängd av de transporter som i båda riktningar nyttjar broförbindelsen mellan Öland och fastlandet.

Jag har tidigare frågat statsrådet om vilken beredskap som finns om Ölandsbron skulle råka ut för något stopp, orsakat av olycka eller sabotage. Som säkert även statsrådet förstår skulle ett längre stopp i broförbindelsen innebära att livsmedel, medicin, insatsvaror och människor inte längre kan ta sig mellan landskapet Öland och Småland/fastlandet. Det förra frågetillfället handlade om vilken beredskap som finns att flytta Trafikverkets färjor så att dessa kan utgöra en nödortförsättning för broförbindelsen. Statsrådets besked innebar att det kan ta upp till två veckor att få ett av Trafikverkets fartyg på plats.

Innevarande vinter har det på grund av trafikolyckor vid minst två tillfällen uppstått långa trafikstopp på Ölandsbron. Att det händer trafikolyckor på en hårt trafikerad bro är beklagligt men inget nytt. Det som förvärrat situationen är att det tagit så orimligt lång tid att få inblandade fordon bärgade och ur vägen, och följden har blivit väldiga köer med fara för liv. Folk i allmänhet upprörs över det faktum att trots att det funnits tillgängliga bärgare på plats har dessa inte tillåtits nyttjas eftersom väghållaren, Trafikverket (statsrådets egen expertmyndighet), upphandlat bärgning på Ölandsbron, med en tillåten inställetid på 120 minuter. I sammanhanget är 120 minuter att betrakta som

oceaner av tid.

Utifrån ovanstående vill jag fråga infrastruktur- och bostadsminister Andreas Carlson:

Avser ministern och regeringen att verka för att inställelsetiden för att kunna bärga undan fordon vid allvarlig händelse på Ölandsbron kortas?

.....

Mikael Larsson (C)

Överlämnas enligt uppdrag

Linda Utterberg