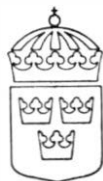


Motion till riksdagen

1988/89: T901 – 904

av Martin Olsson (c)

Persontransportstöd till företag i Ånge kommun



Mot.
1988/89
T901 – 904

Persontransportstöd utgår till företag i de fyra nordligaste länen inom alla kommuner som tillhör stödområde B samt dessutom inom vissa kommuner och kommundelar som tillhör stödområde C.

I denna motion begärs – liksom gjordes 1988 i motionen 1987/88:T902 av undertecknad – att transportstöd skall utgå även till företag inom Ånge kommun.

På förslag av den regionalpolitiska utredningen infördes 1985 (prop. 1984/85:115, TU 1984/85:20) ett persontransportstöd för att minska de norrländska företagens kostnader för nödvändiga personkontakter med södra och mellersta Sverige. Bakgrunden var att dessa kostnader i många fall är mycket betungande för företagen. Samtidigt ansågs det vara av stor regionalpolitisk betydelse att de norrländska företagens kontaktnät och marknadsföring byggs ut.

Persontransportstöd lämnas till företag med anställd personal inom industri- och uppdragsverksamhet. Bidragsgrundande är tjänsteresor som utförs av anställd personal och företas med flyg eller tåg, till eller från Stockholm eller plats bortom Stockholm.

Stödet till tjänsteresor utgår med viss procent av resekostnaden och utgör

- 40 procent för företag i Norrbottens län med undantag av Bodens, Luleå, Piteå och Älvsbyns kommuner,
- 35 procent för företag i dessa fyra kommuner,
- 30 procent för företag i Västerbottens län,
- 20 procent för företag i Jämtlands län och Örnköldsviks, Sollefteå och Kramfors kommuner i Västernorrlands län.

Persontransportstöd utgår alltså – som nämnts inledningsvis – inte till företag inom Ånge kommun, trots att Ånge ingår i det regionalpolitiska stödområdet B.

Stödområdesindelningen A, B och C kan ses som en gradering av angelägenheten av att genom samhällsstöd i större eller mindre omfattning underlätta företagsamheten för att utjämna förutsättningarna för företagande i olika delar av landet.

Bland de kommuner som tillhör stödområde B är Ånge den enda i de fyra nordligaste länen som ej omfattas av persontransportstödet. Även i vissa kommuner och kommundelar som tillhör stödområde C utgår persontransportstöd.

Befolknings- och sysselsättningsutvecklingen i Ånge kommun är klart

negativ. Kommunens befolkning har sedan 1975 nedgått från drygt 13 900 till drygt 12 600. För 1988 blev minskningen drygt 100 personer och prognoserna pekar mot fortsatt tillbakagång.

Utvecklingen i Ånge kommun visar mycket klart att det är av största betydelse att olika regionalpolitiska insatser görs.

Det är därför anmärkningsvärt att Ånge kommun ej ingår bland dem där transportstödet utgår. Flera skäl talar enligt min mening för en ändring härvidlag och jag vill nu, liksom i fjol, nämna följande.

- Ånges geografiska läge jämfört med övriga områden där stöd utgår
- Resekostnaderna till södra och mellersta Sverige är ungefär motsvarande som från övriga kommuner i mellersta Norrland
- Den negativa befolknings- och sysselsättningsutvecklingen i Ånge kommun
- I samtliga övriga kommuner i de fyra nordligaste länen som ingår i stödområde B utgår persontransportstöd.

Persontransportstöd bör av dessa skäl enligt min mening även utgå till företag inom Ånge kommun. Bidraget bör utgå med 20 procent av resekostnaderna liksom i Jämtlands län och i Örnsköldsviks, Sollefteå och Kramfors kommuner.

Min motion 1987/88:T902 med detta krav avstyrktes av trafikutskottets majoritet (TU 1987/88:14) bl. a. "med hänsyn till den av riksdagen uttalade önskvärdheten av att begränsa kostnadsutvecklingen för transportstödet och till Ånges förhållandevis goda transportekonomiska läge, jämfört med andra kommuner i mellersta Norrland...". I reservationen 2 som fogats till betänkandet av utskottets centerpartister tillstyrktes däremot motionen med hänvisning till befolkningsutvecklingen i Ånge och rätten till persontransportstöd i övriga kommuner.

Utvecklingen under 1988 med fortsatt befolkningsminskning i Ånge kommun och i Västernorrlands län — det enda län som minskat sin befolkning — bör nu ännu tydligare visa nödvändigheten av att ytterligare insatser görs både för Ånge och länet i övrigt. En utvidgning av persontransportstödet är en av flera åtgärder som bör vidtas för att underlätta företagande och därmed öka sysselsättningstillfällena.

Vad gäller trafikutskottets påstående om "...Ånges förhållandevis goda transportekonomiska läge..." vill jag bara helt kort erinra om dels att det från centralorten är cirka 120 km till Sundsvall/Härnösands flygplats, dels att persontrafiken på järnvägen Sundsvall—Ånge—Östersund hotas av ytterligare begränsningar.

Hemställan

Med hänvisning till det anförda hemställs
att riksdagen beslutar att persontransportstöd med 20 procent
skall utgå till företag inom Ånge kommun.

Stockholm den 10 januari 1989

Martin Olsson (c)