



**Svar på fråga 2023/24:957 av Adrian Magnusson (S)  
Järnvägsförbindelsen i Ystads hamn**

Adrian Magnusson har frågat mig hur jag och regeringen ställer oss till den inkomna skrivelsen från Ystad Hamn & Logistik AB, och om jag har för avsikt att ta några initiativ med anledning av detta.

Den enda kvarvarande tågfärjeförbindelsen där det bedrivs regelbunden trafik är den mellan Trelleborg och Rostock. Denna linje utgör i dagsläget det mest redundanta alternativet till den fasta förbindelsen över Öresund för gränsöverskridande järnvägsburet gods. Det finns infrastrukturmässiga förutsättningar att också bedriva järnvägstrafik med tågfärja mellan Ystad och Świnoujście men sedan 2018 har det inte bedrivits någon regelbunden godstrafik på den linjen.

Regeringen gav i juni 2023 Trafikverket i uppdrag att föreslå åtgärder för att säkerställa upprätthållandet av tågfärjeförbindelsen mellan Trelleborg och Tyskland. Förslag till åtgärder skulle avse färjeoperatören och hamnen i Trelleborg.

Trafikverket skulle även analysera vilka övriga långsiktiga redundansalternativ, med eller utan tåg färjor, som kan skapas för godstransporter på järnväg mellan Sverige och kontinenten.

Trafikverket redovisade uppdraget i slutet av februari i år. Att säkerställa redundanta förbindelser mellan övriga delar av Europa och Sverige är av stor vikt för både den svenska försörjningsberedskapen och för förmågan att snabbt kunna flytta militära förband, både allierade och egna, samt stora mängder militärt gods.

Regeringen och jag anser att detta är viktiga frågor och de förslag på åtgärder som Trafikverket presenterade i redovisningen bereds nu inom Regeringskansliet.

Stockholm den 12 juni 2024

Andreas Carlson