Svar på fråga 2018/19:950 av Åsa Coenraads (M)  
Hjulstabron

Åsa Coenraads har frågat mig hur jag avser att agera för att ombyggnationen av Hjulstabron sker skyndsamt.

Regeringen beslutade den 31 maj 2018 om en ny nationell trafikslagsövergripande plan för transportinfrastrukturen för perioden 2018–2029. Regeringens ambition är att Sverige ska ha en robust, miljöanpassad och pålitlig transportinfrastruktur som ligger i framkant när det gäller innovativa och effektiva lösningar. Regeringen vill fortsatt främja en överflyttning av godstransporter från väg till järnväg och sjöfart. För regeringen är det också viktigt att hela Sverige ges goda förutsättningar att växa och utvecklas. Den nationella planen omfattar därför stora satsningar i hela landet på såväl nybyggnation som upprustning och underhåll av befintlig infrastruktur.

I regeringsbeslutet tas ”Hjulstabron, passage för större fartyg till Mälarhamnarna” upp under utpekade bristanalyser, dvs. stråk, noder eller motsvarande som Trafikverket bör fortsätta att utreda. Utredningsarbetet bör ha som målsättning att objektet är så pass utrett att det kan övervägas i nästa planeringsomgång och planrevidering.

Stockholm den 11 september 2019

Tomas Eneroth