

Motion till riksdagen

1989/90:T202

av Per Olof Håkansson (s)

Lastsäkringsintyg vid godstransporter

Regelsystemet när det gäller ansvaret för transporter av gods är i allt väsentligt utformat efter om transporten sker på väg, järnväg, till sjöss eller i luften.

Det moderna transportsättet är vanligen en kedja av transportslag där formerna väg, järnväg och sjötransport kan förekomma för samma transport. I vissa fall finns även andra mellanled som lyft- eller stuveriföretag. Många olika aktörer är således inblandade och med ett skiftande ansvar.

Ansvaret för t.ex. säkringen av lasten när det gäller vägtransporter har i Sverige respektive chaufför medan för järnvägstransporter det är SJ och för sjötransporter ligger ansvaret hos respektive rederi.

Inte minst när det gäller godstransporter med vad som vanligen kallas för enhetslast som container, trailer, växelflak eller liknande, så svarar ofta avsändaren, industrin, för lastningen. Den "färdiga" och ofta förslutna enheten hämtas. Tullbehandling kan ha skett och moderna tullregler gör t.o.m. ibland lastenheten inte inspektionsbar.

I praktiken uppstår då situationen att aktörer i ett senare led i hanteringskedjan genom de gällande ansvarsreglerna får ta ett ansvar utan egentliga egna kontrollmöjligheter.

Detta är nu inte enbart en administrativ brist. Det större problemet är det omfattande antal olyckor av olika slag som sker på grund av fellastat eller osäkrat gods. Dessa skulle kunna reduceras och begränsas med en annan ordning.

Regeringen bör därför ta sådana initiativ, nationellt och internationellt, så att exempelvis för vissa typer av transporter skall det föreligga ett obligatoriskt lastsäkringsintyg. Detta skulle stärka synsättet för var det faktiska ansvaret skall ligga, nämligen hos avlastaren/avsändaren. Dessutom skulle det vara ett verksamt bidrag till säkrare transporter.

Hemställan

Mot. 1989/90

T202

Med hänvisning till det anförda hemställs

att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om behovet av lastsäkringsintyg för vissa godstransporter m.m.

Stockholm den 12 januari 1990

Per Olof Håkansson (s)