

## INTERPELLATION TILL STATSRÅD

Från Riksdagsförvaltningen  
2024-02-01  
Besvaras senast  
2024-02-15

Till finansminister Elisabeth Svantesson (M)

### **2023/24:415 Statens styrning av SJ AB**

SJ AB ägs till 100 procent av svenska staten, och ägandet förvaltas av Finansdepartementet. Bolagsordningen anger att SJ ska bedriva persontrafik och, inom ramen för affärsmässighet, bidra till att uppfylla de transportpolitiska målen och därmed en långsiktigt hållbar transportförsörjning i hela landet.

Det var delvis känt att SJ varnat för att det fanns risk för att det skulle bli störningar i tågtrafiken under förra året. Omfattningen var emellertid inte uttalad. Men 2023 fick vi återkommande uppleva att fordonsbrist, snö och kyla gjorde att SJ ofta ställde in tåg på de mest trafikerade spåren. Lokförarbrist gjorde att SJ ställde in ett stort antal tåg under sommaren.

Många avgångar runt om i landet har i vinter ställts in av på grund av väder, personalbrist eller tågbrist, och så verkar det att fortsätta under 2024.

SJ har ett samhällsuppdrag som innebär att bolagets verksamhet ska vara att, direkt eller indirekt genom dotter- eller intressebolag, bedriva persontrafik och, inom ramen för affärsmässighet, bidra till att uppfylla de transportpolitiska målen och därmed en långsiktigt hållbar transportförsörjning i hela landet, samt att bedriva därmed förenlig verksamhet.

Med anledning av ovanstående vill jag ställa följande fråga till finansminister Elisabeth Svantesson:

1. Hur säkerställer ministern statens styrning av SJ så att SJ uppfyller de transportpolitiska målen och därmed bidrar för en långsiktigt hållbar transportförsörjning i hela landet?
2. Anser ministern att det stora antalet inställda tåg är förenligt med statens ägarpolicy och bolagsstyrningsmodell, och om inte, avser ministern vidta några åtgärder inom sitt ansvarsområde?

.....

Isak From (S)

Överlämnas enligt uppdrag

Gergö Kisch