SVERIGES RIKSDAG

Motion till riksdagen 2026/27:2018

av Niklas Karlsson (S)

Införande av körkortsbehörighet B99 för husbilar

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att regeringen skyndsamt bör verka för att den nya körkortsbehörigheten B99 införs i svensk rätt och tillkännager detta för regeringen.

Motivering

Det fjärde körkortsdirektivet, direktiv (EU) 2025/2205, antogs av Europaparlamentet och rådet den 22 oktober 2025 och trädde i kraft i november 2025. Direktivet innebär bland annat att en ny körkortsbehörighet, så kallad B99, införs med rätt att framföra husbil med totalvikt upp till 4 250 kg. Det är upp till varje medlemsstat att avgöra om det ska krävas minst sju timmars utbildning, godkänt förarprov eller en kombination av dessa för att erhålla behörigheten.

Reformen är efterlängtad. För svenska husbilsägare innebär dagens regelverk att den som tagit B-körkort efter den 1 juli 1996 är hänvisad till C1-behörighet eller motsvarande för att framföra moderna, ofta tyngre och miljövänliga husbilar medan de som tagit körkort dessförinnan får framföra husbilar utan viktbegränsning. Denna gränsdragning är varken rättvis eller ändamålsenlig. Utvecklingen mot tyngre fordon

där bland annat batteridrift och moderna säkerhets- och komfortsystem bidrar till högre tjänstevikt, gör att viktgränsen 3 500 kg inte längre speglar verkligheten på vägarna.

Regeringskansliet beslutade den 11 november 2025 om en bokstavsutredning (Li 2025:F) med uppdrag att utreda genomförandet av direktivet. Delredovisningen överlämnades den 3 november 2026 (Ds 2026:20).

Delredovisningen innehåller förslag om att tyngre fordon som drivs av alternativa bränslen ska få framföras på behörighet B upp till 4 250 kg, från och med den 26 november 2027. I utredarens förslag undantas dock uttryckligen campingbilar från denna höjning. Utredningen motiverar detta med att regler som omfattar tyngre campingbilar ska tas upp först i samband med slutredovisningen av uppdraget i juli 2027.

Konsekvensen blir att husbilsägare får vänta till dess att slutredovisningen har beretts, remitterats och lagts fram i proposition. Tidigast tillämpningsdatum blir då sannolikt den 26 november 2029, vilket är direktivets yttersta gräns för övriga bestämmelser. Svenska husbilsägare tvingas därmed vänta ungefär två år längre än förare av alternativt drivna fordon på en motsvarande förenkling.

Det saknas sakliga skäl för denna åtskillnad. Ett fordon med totalvikt 4 250 kg innebär i princip samma krav på förarens kompetens oavsett om det är en eldriven lätt lastbil eller en husbil. Husbilar används dessutom i huvudsak privat, utan den tidspress som präglar yrkesmässig transportverksamhet. Det är därför inkonsekvent att en förarkategori får utvidgad behörighet 2027 medan en annan, med jämförbara krav på körskicklighet, får vänta till 2029.

Direktivet hindrar inte en snabbare implementering för husbilar. Regeringen har möjlighet att utvidga utredningens uppdrag så att förslag i denna del lämnas i en kompletterande delredovisning. Därigenom kan lagstiftningen för husbilar anpassas i tid för ikraftträdande i samma takt som bestämmelserna om alternativa drivmedel.

Niklas Karlsson (S)