

INTERPELLATION TILL STATSRÅD

Från Riksdagsförvaltningen
2020-02-10
Besvaras senast
2020-03-03

Till infrastrukturminister Tomas Eneroth (S)

2019/20:322 Regeringens planer med flyget

Sverige är ett litet land i utkanten av Europa och dessutom ett land med stora avstånd inom landet. Flyget knyter ihop olika delar av vårt land men också vårt land med övriga världen.

Vi är alla överens om klimatmålen för Sverige och att det innebär omställningar för hela transportsektorn inklusive flyget. Föreningen Svenskt Flyg och Fossilfritt Sverige har tagit fram *Färdplan för fossilfri konkurrenskraft – Flygbranschen*. Fokus ligger på att ställa om flyget och minska utsläppen men inte nödvändigtvis att minska resandet.

Beskattning av resande i form av flygskatt i stället för fokus på utsläppen har tillsammans med en allmänt avog inställning till flyget gjort att Arlanda förlorat elva långlinjer de senaste två åren.

Sverige behöver flyget och har förutsättningar att vara en drivkraft internationellt för flygets omställning, men då måste de olika intressenterna känna ett stöd från oss beslutsfattare.

Utredningen om elflyg är ett litet ljus i ett nattsvart mörker. Regeringen tillsatte Arlandarådet, men de har aldrig fått lämna sin slutrapport. Arlanda är i stort behov av ombyggnad, tillbyggnad och modernisering och det handlar inte bara om en fjärde bana.

Med anledning av ovanstående vill jag fråga infrastrukturminister Thomas Eneroth:

1. Avser ministern att presentera Arlandarapportens slutsatser inom en snar framtid?
2. Vilka reformer avser ministern att presentera under kommande tid för att stärka flygets villkor och konkurrenskraft?

.....

Maria Stockhaus (M)

Överlämnas enligt uppdrag

Johan Welanders