

Motion till riksdagen 2005/06:L383

av Lars Lilja och Karl Gustav Abramsson (s)

Bilars bränsleförbrukning enligt EU-körcykeln

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad i motionen anförs om bilars bränsleförbrukning enligt EU-körcykeln.

Motivering

Med dagens höga bränslepriser har sannolikt en bils bränsleförbrukning allt större betydelse som underlag när en kund väger för- och nackdelar vid ett bilköp. Dessutom skall den kommande fordonsskatten baseras på bilens koldioxidutsläpp som är direkt proportionell mot bränsleförbrukningen.

När konsumenten skall jämföra olika bilmodellers förbrukning är det den så kallade EU-körcykeln som alla biltillverkare använder för att redovisa bränsleförbrukning. Där mäts bilens förbrukning vid stadskörning, landsvägskörning och så kallad blandad körning. Att denna mätmetod och de resultat den ger har mycket lite med verklig körning att göra är känt sedan länge. Det finns knappast någon bilist som kunnat konstatera att den uppgivna förbrukningen stämmer med den verkliga. Tidningen Teknikens Värld genomförde för något år sedan tillsammans med motortestföretaget Rototest tester på 105 bilmodeller med en tuffare och mer realistisk beräkningsmodell. Av testen framkom att 101 modeller hade högre förbrukning än vad som angavs. Som mest var skillnaden 32 procent. I 65 av fallen var skillnaden mer än 10 procent.

Eftersom EU:s nuvarande körcykel har sådana uppenbara brister bör både Konsumentverket och biltillverkarna informera om dessa brister. Dessutom blir det nu vanligare med så kallade flexifuel-bilar, det vill säga bilar som går att köra både på vanlig bensin och på etanol. Fördelarna med etanol är miljömässiga i och med att den är koldioxidneutral samt att bränslet är billigare. Nackdelen är att förbrukningen av etanol är betydligt högre än när bilen körs

Fel! Okänt namn på

på bensin. Därför skall givetvis även körcykelförbrukning även anges vid etanoldrift trots den nuvarande cykelns tydliga brister.

Berörda myndigheter bör kraftfullt verka för att den nuvarande EU-körcykeln görs om så att den bättre motsvarar verkliga förhållanden. Konsumentverket och biltillverkarna bör dessutom informera om bristerna i mätmetoden. För flexifuel-bilar bör tydligt anges förbrukning både vid körning med enbart bensin och med enbart etanol.

Stockholm den 4 oktober 2005

Lars Lilja (s)

Karl Gustav Abramsson (s)