

Motion

1976/77: 204

av herr Segerstedt m. fl.
om regler för saltning av vägar

Frågan om användandet av natriumklorid (vägsalt) vid bekämpning av halka på vägar inom vissa delar av landet har under ett antal år varit föremål för diskussion, och från många håll har stark kritik riktats mot metoden. Man har ifrågasatt trafiksäkerheten, då sörjan som uppstår sätter ned sikten och mycket snabbt belägger lyktglasen, så att ljuseffekten starkt avtar. I dagsläget uppstår en snösträng i mitten av vägbanan som kan åstadkomma svåra situationer om bilen hamnar i strängen. Dessutom försvåras omkörningen och snösörjan sprutar upp från hjulen.

Så länge inte röjningsmaskiner och andra redskap står till väghållarnas disposition för att undanröja denna mittsträng av snösörja, borde inte metoden användas som nu, nämligen att man saltar strax före ett väntat snöfall för att hindra snön att hita sig fast. Nu kan snön ligga kvar flera dygn utan åtgärd. Metoden har emellertid visat sig vara det effektivaste medlet mot halka vid vissa väderlekstyper. Det gäller exempelvis vid temperaturer omkring 0 och när den sjunker till -7 grader. Enligt uppgift används metoden på vägar med hög trafikintensitet – över 2 000 fordon per dygn.

Vi är medvetna om att metoden är billigast för väghållarna (staten), men från trafiksäkerhetssynpunkt bör vägsaltningen genomföras med stor restriktivitet, i varje fall till dess väghållarna har tillgång till sådan utrustning som kan rensa vägarna från sörjan inom 8–10 timmar.

Vi anser att ansträngningarna för att förbättra tillämpade metoder med vägsaltning bör intensifieras, och den tekniska utrustningen bör snabbt byggas upp för att nå det mått av trafiksäkerhet som uppges vara avsikten vid vägsaltning. Nya och bättre instruktioner bör utarbetas för hur saltning vid vissa väderleksförhållanden kan lå ske, eljest anser vi att den i övrigt inte bör tillåtas annat än i dessa speciella undantagsfall.

Vi hemställer

att riksdagen ger regeringen till känna vad i motionen sagts om behovet av mer preciserade instruktioner och regler för saltning av vägar.

Stockholm den 18 januari 1977

MARTIN SEGERSTEDT (s)

BENGT WIKLUND (s)

STIG OLSSON (s)

i Timrå

BO FORSLUND (s)

RUNE JONSSON (s)

i Husum