



Landsbygds- och infrastrukturdepartementet
Infrastruktur- och bostadsministern

Till riksdagen

Svar på fråga 2024/25:777 av Gunilla Svantorp (S)
Körkort och glesbygdsbor

Gunilla Svantorp har frågat mig om regeländringarna för att göra synprov till körkort och ändringar hos provorter för teoretiska och praktiska körkortsprov har skett med hänsyn tagen till det faktum att många bor i glesbygd som redan i dag har sämre tillgänglighet till service än boende i städer, och om någon konsekvensanalys har gjorts med hänsyn till ökade utsläpp beroende på fler mil i bil.

Regeringens utgångspunkt för transportpolitiken är att hela Sverige ska fungera. Villkoren för att leva, bo och verka i hela landet ska stärkas.

De medicinska kraven på körkortsinnehav och frågor om synkontroller regleras i Transportstyrelsens föreskrifter varför frågor om vilka överväganden som har gjorts vid deras föreskriftsändringar lämpligen ställs till myndigheten. Jag förutsätter att Transportstyrelsen noggrant har belyst konsekvenserna av ändringen.

Vad gäller ändringarna hos provorter så är det Trafikverkets ledning som beslutar om myndighetens organisation. Jag konstaterar att förarprovsverksamhet finns på 34 orter i landet där personal och resurser är lokaliserade. Utöver detta görs prov på ytterligare cirka 100 platser i landet, mottagningsorter, som bemannas med personal från huvudorterna.

Trafikverket tillhandahåller prov inom körkortsområdet i hela landet. Jag förutsätter att myndigheten gör kontinuerliga analyser av hur verksamheten ska läggas upp och organiseras för att bli så effektiv som möjligt. Regeringen följer löpande upp myndighetens verksamhet.

Stockholm den 19 februari 2025

Andreas Carlson