

Motion till riksdagen 2016/17:19

av **Lars Tysklind (L)**

Flyttning av skeppsvrak och ägarlösa båtar

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att skyndsamt skapa ett regelverk som ger kommuner rätt att flytta skeppsvrak och ägarlösa båtar som utgör en risk för miljön eller kan anses som påtaglig nedskräpning, och detta tillkännager riksdagen för regeringen.

Motivering

Förra alliansregeringen uppdrog den 1 november 2007 åt Statskontoret att utreda och lämna förslag på vem som bör ha rätt eller skyldighet att omhänderta, sanera och flytta skeppsvrak och ägarlösa båtar. Statskontoret kom med en rapport i maj 2008.

Ett pm togs sedan fram på Miljödepartementet 2012. Miljödepartementet anser i detta pm att det finns ett behov av kompletterande lagstiftning som ger staten eller en kommun en tydlig befogenhet att flytta en båt i de fall där detta kan anses nödvändigt.

En ny lag bör även fastställa fungerande och enhetliga rutiner för hur flyttningen ska ske och vilka åtgärder som ska vidtas för skrotbåtar respektive andra båtar innan äganderätten kan övergå till staten eller en kommun.

En jämförelse kan göras med lagen (1982:129) om flyttning av fordon i vissa fall som ger statliga och kommunala myndigheter rätt att under särskilda omständigheter flytta ett fordon utan ägarens medgivande.

Det är nu angeläget att skyndsamt gå vidare med detta då det är ett återkommande problem för t.ex. bohuslänska kustkommuner.

Det kan då handla om avställda fiskebåtar som riskerar att sjunka eller har sjunkit vid kaj. Förutom att båten måste bärgas, vilket är kostsamt i sig, finns stor risk att miljöfarligt avfall läcker ut i hamnbassängen.

Ett annat vanligt problem är mindre plastbåtar som läggs upp på stränder och sedan bara lämnas där och då får anses som ren nedskräpning.

Kommunerna känner sig maktlösa då det inte är möjligt att med laglig rätt flytta båtarna utan ägarens medgivande. Det kan anses som egenmäktigt förfarande och

kommunen kan bli skyldig att reparera eventuella skador som åsamkas av flytten om man ändå väljer att genomföra en sådan.

Regelverket bör snarast ändras så att kommunen har reell möjlighet att besluta om flytt av båtar som utgör en risk för miljön eller kan anses som påtaglig nedskräpning.

Lars Tysklind (L)