

Motion till riksdagen 2013/14:T373

av **Olle Thorell m.fl. (S)**

Fyrspår Tomteboda–Kallhäll

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad som anförs i motionen om att i infrastrukturplaneringen studera förutsättningarna för att bygga fyrspår på sträckan Tomteboda–Kallhäll.

Motivering

Västmanland är ett av Sveriges främsta industrilän, i centrum av Mälardalen och med stark koppling till Stockholmsområdet. Goda person- och godstransporter är en viktig förutsättning för en fortsatt utveckling av näringslivet i länet.

Arbetspendlingen över länsgräns har ökat kraftigt under den gångna tioårsperioden. Utpendlingen från länet har ökat med nästan 70 procent och inpendlingen med drygt 40 procent. Pendlingen domineras av en växande utpendling mot Stockholms arbetsmarknad.

För kopplingen mot Stockholms arbetsmarknad är en fullständig och skyndsamt fyrspårsutbyggnad Tomteboda–Kallhäll helt avgörande. Mälardalens högskola finns i både Eskilstuna och Västerås och en växande arbetspendling ställer ökade krav på järnvägsinfrastruktur. Resandet utmed Mäljarbanan är idag stort. Tågens kapacitet utnyttjas maximalt och på spåren finns inte plats för fler tåg.

Projektet finns med i Trafikverkets planering, senast i den nationella åtgärdsplanen, men det går långsamt och under den innevarande planperioden finns byggstart planerad, sträckan Tomteboda–Barkaby, men den ligger långt fram i planeringen.

När Citybanan är utbyggd år 2017 kommer Mäljarbanans inre del fortfarande att vara en begränsning för att köra fler tåg med ökad punktlighet. Utbyggnaden mellan Barkaby och Kallhäll räcker inte. En driftsäker och kapacitetsstark tågtrafik nås först när Mäljarbanan är utbyggd till fyra spår hela

Fel! Okänt namn på

vägen mellan Tomtebodav och Kallhäll. Befolkningstillväxten i Stockholm och Mälardalen förväntas växa betydligt under de kommande decennierna. Behovet av arbets- och vardagspendling kommer därmed att öka.

Projektet är med andra ord avgörande för att få ut den fulla effekten av Citybanan. Syftet med utbyggnaden är att öka kapaciteten på Mäljarbanan, som är en av de tyngst belastade järnvägssträckorna i landet. Målsättningen är att detta ska bidra till bland annat bättre kapacitet och kortare restider.

Mäljarbanan ska på ett långsiktigt hållbart sätt tillgodose samhällets och näringslivets olika behov och efterfrågan på resor och transporter på järnväg i Mälardalsregionen. Därför är det viktigt att fler tåg kan framföras, att restiderna blir kortare och att kvaliteten i resandet ökar.

Sträckan Tomtebodav–Kallhäll är en del i en större strategi som syftar till att kunna svara mot efterfrågeökningarna av järnvägstransporter, minska störningar i trafiken och förbättra transportkvaliteten runt storstäderna, inte minst i Stockholm och Mälardalen.

Stockholm den 23 september 2013

Olle Thorell (S)

Anna Wallén (S)

Pia Nilsson (S)

Lars Eriksson (S)