

SKRIFTLIG FRÅGA TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen
2025-10-01
Besvaras senast
2025-10-08 kl. 12.00

Till infrastruktur- och bostadsminister Andreas Carlson (KD)

2025/26:61 Trafikanalys bedömning av behov av lagändring och tydligare regelverk i färdtjänsten

Synskadades Riksförbund släppte den 1 oktober 2025 rapporten *Förhindrad, försenad, frustrerad*, som bygger på intervjuer med drygt tusen synskadade personer. Den beskriver de hinder och utmaningar synskadade möter vid resor med färdtjänst och kollektivtrafik.

En av slutsatserna av rapporten är att färdtjänst ska vara en rättighet för alla blinda och gravt synskadade. Man anser också att rätten till färdtjänst måste förtydligas genom att riksdagen fattar beslut om en lagändring som förtydligar tillståndskriterierna för färdtjänst.

I Region Skåne är situationen särskilt allvarlig, där Skånetrafiken utpekas som värst i landet av Synskadades Riksförbund i hur man behandlar blinda/synskadade, genom många indragna färdtjänsttillstånd som oftast sker utan förvarning eller utredning och utan att funktionsnedsättningen förändrats. Detta drabbar även andra grupper av funktionsnedsatta.

Trafikanalys rapport från 2023 byggde på ett regeringsuppdrag, där uppdraget var att bedöma om det finns ett behov av att förtydliga vilka kriterier som ska beaktas vid prövning av rätt till färdtjänst. Myndigheten samlade in synpunkter från Myndigheten för delaktighet, funktionshinderorganisationer, kommuner och regioner samt från rättspraxis. Trafikanalys föreslog en rad åtgärder, bland annat att det behövs en lagändring och ett tydligare regelverk. Synskadades Riksförbund delar i sin rapport Trafikanalys rekommendationer.

Med anledning av ovanstående vill jag fråga infrastruktur- och bostadsminister Andreas Carlson:

Kommer ministern, inom sitt ansvarsområde, att verka för att Trafikanalys rekommendationer om lagändring och tydligare regelverk vad gäller färdtjänsten kommer till stånd?

.....

Ewa Pihl Krabbe (S)

Överlämnas enligt uppdrag

Rebecca Heinemann