

Motion till riksdagen

1987/88:Jo741

av Rune Johansson m. fl. (s)

om bilskrotningspremien

Bilskrotningspremien (300 kr.) har under en lång följd av år varit helt oförändrad. Vid skrotning av en bil får ägaren själv svara för kostnader för transport och därutöver en avgift till bilskrotningssfirman, kostnader som överstiger bilskrotningspremien. Detta faktum har medfört att många väljer att lämna en gammal bil på parkeringsplatser, utefter vägarna eller i naturen. Detta förhållande kan inte anses acceptabelt.

Det är inte heller troligt att den nya avställningsavgiften (42 kr./år) kommer att få någon påtagbar effekt.

Svensk Bilprovnings statistik visar samtidigt att antalet gamla bilar ständigt har ökat. Detta faktum kan ha många olika orsaker. Oavsett anledningen till bilarnas ökade livslängd kvarstår dock det faktum att en gammal bil är mindre trafiksäker och försenar samtidigt övergången till katalytisk avgasrening.

En möjlighet att leva upp till en enig riksdags uttalande om behovet av en bättre trafikmiljö och trafiksäkrare fordon vore att skapa incitament till en sanering av fordonsparken. Detta kan ske t. ex. genom en kraftig höjning av bilskrotningspremien. Vi är övertygade om att en sådan satsning snabbt skulle ge återbäring genom dels ökad trafiksäkerhet, dels och inte minst genom att samtidigt skapa en bättre trafikmiljö.

Hemställan

Med hänvisning till det anförda hemställs

att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om behovet av en höjning av bilskrotningspremierna.

Stockholm den 21 januari 1988

Rune Johansson (s)

Ingvar Johnsson (s)

Rune Evensson (s)

Wivi-Anne Radesjö (s)