

Nr 513

av herr Johnsson i Blentarp m. fl.
om åtgärder mot bullerstörningar från mindre flygplan.

Bullerproblemen i vårt alltmer tekniskt utvecklade samhälle har uppmärksamats i olika sammanhang. Utredningsarbete pågår för att utröna vilka åtgärder som kan vidtagas för att buller av olika slag skall kunna elimineras eller hållas på en för människorna acceptabel nivå. Dessa utredningar är att hälsa med tillfredsställelse, men trots detta finns det bullerområden som ej berörs. Ett av dessa områden, som helt tycks ha lämnats utanför alla begränsningsförsök när det gäller störande buller, är de mindre flygplanen, såsom sportflygplan och flygplan för bepudring och besprutning m. m. Det blir alltmer vanligt att man inom t. ex. jordbruket använder flyg för spridning av gödningsämnen, bepudring mot insekter och besprutning mot ogräs.

Dessa flygplan flyger på mycket låga höjder då det gäller att utföra uppdrag för bl. a. jordbruket. För att man skall kunna utföra sina uppdrag är det nödvändigt att flygningarna utföres på låga höjder liksom att de sker på den tid på dygnet då väderleksförhållandena är bäst. Det synes som om den mest lämpade tiden för sådana flygningar är tidigt på morgonen, oftast med början omkring klockan 4.00- 5.00.

Vid sådana flygningar blir självfallet bullerstörningarna för ett stort antal människor mycket störande och nattsömnen avbruten för alla familjens medlemmar.

Det är ej ovanligt att med hänsyn till väderleksförhållandena sådana flygningar för bepudring m. m. påbörjas klockan 4.00 och att de som är bosatta i närheten väcks av intensivt motorbuller, speciellt då flygplanet stiger för att vända. Detta är ett förhållande som ej kan få fortsätta, utan åtgärder bör snarast vidtagas.

Allt talar för att denna verksamhet bör fortsätta men att flygplanen i fråga utrustas så att de får en ljudnivå som inte blir störande.

Åtgärder för en dämpning av ljudet till acceptabel nivå bör utan större svårighet kunna vidtagas.

Med åberopande av vad som anförts hemställas

att riksdagen hos Kungl. Maj:t begär utredning angående högsta tillåtna bullernivå från mindre flygplan.

Stockholm den 23 januari 1974

JOHN JOHANSSON (s)
i Blentarp

ERIK V. JOHANSSON (s)
i Simrishamn

HANS JÖNSSON (s)
i Arlöv

KURT OVE JOHANSSON (s)
i Malmö