

SKRIFTLIG FRÅGA TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen
2024-11-04
Besvaras senast
2024-11-13 kl. 12.00

Till statsrådet Andreas Carlson (KD)

2024/25:379 Tillgänglighetsinsatser i norra Sverige genom omfördelning av anslag för trafikavtal

Trafikverket har nyligen aviserat att budgetutrymmet för samverkansavtal för kollektivtrafik i norra Sverige är starkt begränsat för 2025 och än mer för 2026. Med den skrala fördelningspott som Trafikverket flaggat för finns kvar för att upprätthålla kollektivtrafik i norra Sverige, trots tidigare fastställda behov och prioriteringar, ser vi allvarliga risker för att kritiska trafiklinjer påverkas. Den kollektivtrafik som omfattas av dessa avtal är avgörande för att regionernas invånare ska kunna nå samhällsservice som sjukvård, utbildning och arbete. Trafikverkets tillgänglighetsmodell har tidigare ansett dessa samverkansavtal vara det mest effektiva sättet att säkra kollektivtrafik i områden med långa avstånd och stora tillgänglighetsutmaningar. Trots detta prioriterar inte nuvarande budgetförslag dessa insatser, vilket ställer regionerna inför en svår ekonomisk situation och begränsar möjligheterna till långsiktig planering.

För regioner likt Jämtland Härjedalen som redan ingått långsiktiga trafikavtal innebär den plötsliga nedskärningen att kostnader som Trafikverket tidigare finansierat nu kan komma att vältras över på regionerna. Detta trots att vi vet att regionerna saknar både budgetutrymme och beslutsunderlag för att hantera en sådan omställning med så kort varsel.

Nuvarande hantering riskerar att skapa en godtycklig prioritering mellan regioner och trafikslag, där tillgänglighet i norra Sverige får stå tillbaka till förmån för andra prioriteringar, utan transparens eller långsiktig planering. Den korta framförhållningen innebär också att regionerna tvingas överväga drastiska nedskärningar som riskerar att bli kontraproduktiva. För exempelvis Region Jämtland Härjedalen innebär detta en orimlig börda och miljoner i ökade kostnader, särskilt med tanke på att Trafikverket inte kan garantera långsiktig finansiering eller stabilitet i de aktuella avtalen.

Med anledning av detta vill jag ställa följande fråga till statsrådet Andreas Carlson:

Överväger statsrådet och regeringen en omfördelning av anslag för trafikavtal så att kritiska tillgänglighetsinsatser för norra Sverige kan prioriteras på samma sätt som andra statliga kollektivtrafikavtal?

.....
Kalle Olsson (S)

Överlämnas enligt uppdrag

Rebecca Heinemann