

SKRIFTLIG FRÅGA TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen  
2022-03-30  
Besvaras senast  
2022-04-06 kl. 12.00

Till infrastrukturminister Tomas Eneroth (S)

**2021/22:1380 Förbifart Örnköldsvik**

Varje dag passerar 23 000 fordon genom Örnköldsviks stadskärna. 10 procent av dessa är tunga transporter, och många transporterar farligt gods, ofta högreaktiva kemikalier.

De utsläpp som trafiken orsakar är skadliga för människors liv och hälsa. Trafiksäkerheten är obefintlig, och varje minut utsätts Örnköldsviks befolkning för direkt livsfara. I direkt eller nära anslutning till E4 finns förskolor, grundskola, gymnasieskola, bostäder och gallerior. En olycka med högreaktiva kemikalier skulle få katastrofala konsekvenser.

Förutom de uppenbara bristerna i trafiksäkerheten, samt miljö- och hälsoaspekterna, är dessutom passagen genom Örnköldsviks stadskärna en rejäl flaskhals i norra Sverige. Med de enorma investeringar som nu sker här omkring kommer situationen att förvärras ytterligare, vilket hämmar utvecklingen av bland annat näringslivet.

Förväntningarna är höga på kommunen, men kommunen har mycket begränsade möjligheter att lösa problemen. Kommunen har därför, tillsammans med Trafikverket, utrett frågan om en tunnel genom Åseberget, skrivit avtal om medfinansiering och även löst in nödvändig mark. Det enda som återstår är ett regeringsbeslut, och det enda rimliga är naturligtvis att "Förbifart Örnköldsvik" tas med i regeringens nationella plan för infrastrukturplanering de närmaste åren.

Med anledning av detta vill jag fråga infrastrukturminister Tomas Eneroth:

Kommer ministern att verka för att "Förbifart Örnköldsvik" ska komma med i den nationella planen?

.....

Anna-Belle Strömberg (S)

Överlämnas enligt uppdrag

Gergö Kisch