Motion

1984/85:1064

Erik Olsson och Tore Nilsson
Enklare markering av hastighetsbegränsning på vägar

Vi har tidigare framfört ett förslag i syfte att förbättra trafiksäkerheten genom vissa markeringar på vägbanan om anbefallda hastigheter. Även ett nytt system för vägskyltarnas utformning föreslogs i motionen.

Under senare år har flera svenska forskare arbetat med frågor av detta slag. En av dem har visat på behovet av en förbättring och förenkling eftersom vetenskapliga undersökningar visar att trafikanterna uppmärksammar endast vartannat vägmärke. Han har därför arbetat fram ett förslag som skulle kunna nedbringa antalet skyltar och samtidigt göra märkena effektiva och lämna nödvändig information. Hans lösning är ett system med kombinationsskyltar.

Som exempel kan man tänka sig att en skylt med hastighetsbegränsning 30 km/timme också betyder parkeringsförbud eller förbud att stanna.

Färgerna på vägbanans streck kunde ange olika tillåtna hastigheter.

Han kommenterar sitt förslag: Med detta system kunde miljoner inbesparas årligen på nyuppsättning och reparation av trafikmärken.

Samtidigt som förslaget innebär besparingar skulle det ge säkrare trafik, färre märken och tecken som verkligen uppfattas och efterföljs av trafikanterna.

Det har anmärkts att vägbanan vissa tider är täckt av is eller snö och färgmarkeringarna skulle därmed inte fungera. Detta innebär ju att dagens målning av de permanenta vägarna med vita linjer är meningslös. Med den trafik som finns på de permanenta vägarna är vägbanan ren från is och snö nästan hela året.

Givetvis kräver förändringar av detta slag försök och studier. Det vore därför angeläget att förslaget prövades.

Med stöd av det anförda hemställs

att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad som anförts i motionen om åtgärder i syfte att förbättra trafiksäkerheten.

Stockholm den 21 januari 1985

ERIK OLSSON (m) TORE NILSSON (m)

minab/gotab Stockholm 1985 79741