

INTERPELLATION TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen
2025-02-26
Besvaras senast
2025-03-21

Till statsrådet Andreas Carlson (KD)

2024/25:459 Isbrytning

Den 18 december 2024 frågade jag vad regeringen avser att göra för att säkerställa isbrytarkapaciteten i Bottenviken.

Infrastrukturministern svarade då att en förstärkning av den svenska isbrytarkapaciteten har varit en prioriterad fråga för regeringen och att Sjöfartsverket därför upphandlar en ny isbrytare. Utöver denna isbrytare har Sjöfartsverket under 2023 anskaffat ytterligare en isbrytare, en resurs som det då sades skulle förstärka Sjöfartsverkets kapacitet.

Det var då. Nu har Sjöfartsverket tvingats till kraftiga neddragningar, åtgärder som här och nu drabbar både näringslivet och Försvarmakten. Bland annat aviseras att helikopterbaser läggs ned och att isbrytningen kommer att skalas ned.

Genom avyttring av fartyg halveras möjligheten till tungt farledsunderhåll och sjömätning. En isbrytare kalläggs, vilket riskerar att leda till stängda farleder och hamnar. Det innebär att sjötransporter av svensk import och export får längre väntetider på isbrytare och att hamnar riskerar att frysa igen, vilket framför allt drabbar basindustrin i norr.

”De beslutade åtgärderna kommer ha en direkt påverkan på såväl våra kunder som våra medarbetare. Åtgärderna är inget vi vill genomföra, men vi är i en allvarlig ekonomisk situation som gör det nödvändigt”, kommenterar Erik Eklund, generaldirektör för Sjöfartsverket.

Två av fem helikopterbaser för sjö- och flygräddning planeras att läggas ned. Det innebär i så fall längre insatstider och att Flygvapnet inte kommer kunna öva som idag. Intäkterna för Sjö- och flygräddningen motsvarar inte kostnaderna.

Med anledning av Sjöfartsverkets aviserade neddragningar vill jag statsrådet Andreas Carlson:

Vad avser statsrådet och regeringen att göra för att säkerställa nödvändig isbrytning för industrin och för att Sjöfartsverkets flygräddning ska utvecklas,

inte avvecklas?

.....

Isak From (S)

Överlämnas enligt uppdrag

Rebecca Heinemann