

SKRIFTLIG FRÅGA TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen
2026-03-11
Besvaras senast
2026-03-18 kl. 12.00

Till energi- och näringsminister Ebba Busch (KD)

2025/26:594 Minskade klimatutsläpp från flyg

Som ett led i arbetet med att begränsa flygtrafikens klimatpåverkan och samtidigt inom unionen påskynda etableringen av en ny industri för produktion av klimatanpassade flygbränslen beslutade EU:s regeringar och Europaparlamentet 2023 om en lagstiftning, i första hand riktad till leverantörerna av flygbränsle, som brukar kallas Refuel Aviation. Den innebär att av det flygbränsle som tankas inom unionen måste en allt större andel utgöras av klimatanpassade, hållbara flygbränslen, så kallad Sustainable Aviation Fuel (SAF). Sedan 2025 måste minst 2 procent av det flygbränsle som tankas inom EU utgöras av SAF.

Från och med 2030 höjs kravet till 6 procent, samtidigt som det införs ett delkrav om att minst 1,2 av dessa 6 procent ska utgöras av så kallad syntetisk SAF, som produceras av vätgas och koldioxid, där den viktiga insatsvaran egentligen är elektricitet. Flera svenska företag ligger i startgroparna för att starta produktion av syntetisk SAF, projekt vars genomförande helt och hållet hänger på att den beslutade EU-lagstiftningen genomförs och respekteras.

Med hänvisning till fyra oberoende källor hävdade nyhetsbrevet Politico Mobility News den 6 mars 2026 att en representant för EU-kommissionen vid ett möte med branschen den 26 februari informellt ska ha meddelat att kommissionen planerar att inte rikta några sanktioner mot de bränsleleverantörer som missar kravet om 1,2 % syntetisk SAF år 2030, vilket skulle innebära att bränsleleverantörerna kan strunta i lagstiftningen utan efterföljder. Enbart detta medieryste innebär att förutsättningarna för de svenska företag som planerar att starta produktion av syntetisk SAF allvarligt försämrats. Vilken investerare vågar satsa på en verksamhet som är helt beroende av att beslutad lagstiftning drivs igenom när den aktör som ska se till att detta sker, i det här fallet EU-kommissionen, inte bryr sig om vad som beslutats?

Mot denna bakgrund vill jag fråga energi- och näringsminister Ebba Busch:

Avser ministern och regeringen vidta några åtgärder för att försäkra sig om att kommissionen fullt ut driver igenom den beslutade Refuel Aviation-

lagstiftningen och därmed inte rycker undan mattan för de svenska satsningarna på syntetisk SAF?

.....

Åsa Westlund (S)

Överlämnas enligt uppdrag

Linda Utterberg