

Motion till riksdagen

1988/89:T516

av Ingvar Karlsson i Bengtsfors och Marianne
Andersson (båda c)
Norge – Vänerlänken

Förbindelsen Göteborg–Kornsjö är en del av den internationella järnvägs-
linjen Köpenhamn–Oslo. Avståndet mellan Oslo och Göteborg är 35 mil.
Mellan de två städerna har vi det expansiva Östfold i Norge och Trestadsom-
rådet. Närmare 2 miljoner invånare bor i området.

Inom detta område finns mycket goda förutsättningar att utveckla en för
samhället lönsam järnvägstrafik.

Med tillgång till bra spårstandard och dubbelspår skulle man kunna få ett
miljövänligt och ändamålsenligt pendlingssystem mellan Trestad och Göte-
borg. Förkortade pendlingstider skulle krympa avstånden betydligt och man
kan med fördel bo kvar i Trestadsområdet och studera eller arbeta i
Göteborg.

För att öka kapaciteten på **Norgetrafiken** krävs dessutom att dubbelspåret
förlängs upp till Erikstad där **Norgelänken** viker av från Bergslagsbanan.
Vissa ytterligare investeringar behövs fram till Norgegränsen.

En satsning på redan befintlig **Norgejärnväg** skulle även starkt medverka
till minskad miljöpåverkan utefter E 6:an i Bohuslän.

Länsstyrelserna i Älvsborgs och Värmlands län har gemensamt tagit fram
en handlingsplan för **Norge – Vänerlänken**. Det fortsatta arbetet behöver
drivas skyndsamt och nödvändiga underlag måste tas fram. Handlingsplanen
bör därför ligga till grund för en genomgripande utredning.

Hemställan

Mot bakgrund av vad som anförts hemställs

att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i
motionen anförts om utredning av **Norge – Vänerlänken**.

Stockholm den 19 januari 1989

Ingvar Karlsson (c)
i Bengtsfors

Marianne Andersson (c)