

# Motion till riksdagen

1989/90:Sk604

av Wiggo Komstedt och Bo Lundgren (båda m)

Trafiken mellan Skåne och Bornholm

---

Trafiken mellan Skåne och Bornholm bedrivs på två linjer: Ystad–Rönne samt Simrishamn–Allinge. Under lång tid har krav ställts på att dessa båda förbindelser skall få status som så kallad lång rutt i likhet med vad som gäller motsvarande förbindelser i andra delar av Sverige.

Regeringen beslöt 1989 att medge linjen Ystad–Rönne status som av "lång rutt". Man avslög emellertid framställningen vad avser linjen Simrishamn–Allinge.

Regeringens ställningstagande är orimligt. Samma bestämmelser bör självfallet gälla oavsett om trafiken utgår från Simrishamn eller Ystad. Det är uppenbart att det förhållande som rått 1989 varit konkurrenssnedvridande. Det framgår bland annat av att passagerantalet ökat med 41 % på linjen Ystad–Rönne.

Trafiken på linjen Simrishamn–Allinge, som är av stor betydelse för Simrishamns kommun och övriga Österlen, har sedan 1986 bedrivits med en snabbgående passagerarkatamaran. Det företag som bedrivit trafiken har i samverkan med kommuner, turistorganisationer och enskilda näringsidkare arbetat med att bygga upp och utveckla färjelinjen.

Linjen Simrishamn–Allinge har existerat i århundraden och i modern tid trafikerats praktiskt taget kontinuerligt sedan slutet av 1800-talet. Avbrott i trafiken har orsakats av världskrigen och genom enskilda rederiers företagsekonomiska beslut. Trafiken Ystad–Rönne tillkom 1920, således efter det att Simrishamn–Allinge-trafiken etablerats.

Möjligheten att utveckla linjen i framtiden är beroende av möjligheterna att konkurrera på lika villkor. Dessutom krävs, för att en långsiktig planering skall kunna genomföras, ett kontinuerligt trafikillstånd från tullens sida.

Förutom berörda kommuner har samarbetskommittén mellan sydöstra Skånes kommuner, Bornholm samt, länsstyrelserna i Kristianstads och Malmöhus län, regionala och lokala turistorganisationer med flera givit sitt stöd till Simrishamn–Allinge-linjen.

## Hemställan

Med hänvisning till det anförda hemställs

1. att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts beträffande status som så kallad "lång rutt" för färjetrafik Simrishamn–Allinge,

2. att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts beträffande kontinuerligt trafikillstånd vad avser färjetrafiken Simrishamn–Allinge. Mot. 1989/90 Sk604

Stockholm den 10 januari 1990

*Wiggo Komstedt (m)*

*Bo Lundgren (m)*





